

De lente begint met de 60 jarige Ronde van Drenthe!



provincie Drenthe



Col du Vam

TECHNISCHE GIDS

57e Ronde van Drenthe 17 maart 2019

HOOGVEEN. **H**
MET EEN HOOFDLETTTER

!pet
www.petonline.nl



 gemeente
DE WOLDEN



www.rondevandrenthe.nl

UIT
in Giethoorn



VAREN
in Giethoorn

ETEN
in Giethoorn



DOEN
in Giethoorn



SLAPEN
in Giethoorn



UW DAGJE
GIETHOORN
BEGINT HIER



GIETHOORN
WWW.GIETHOORN.COM



VOORWOORD

Voorzitter/pr

Femmy van Issum-Achterhes

De pionier van de wielersport in Drenthe, oprichter van de Peddelaars en de Ronde van Drenthe. Maar ook een eerbetoen aan mijn moeder die toen al "Moeder van de wielersport" werd genoemd, met name door haar zorg voor vele renners.

Bij ons drietjes thuis was het De Peddelaars en de Ronde van Drenthe, daar draaide het om. Het is dus geen wonder dat het in mijn genen zit. Zelfs Huub, mijn man is omgeturnd. We zetten ons dan ook niet voor honderd, maar voor tweehonderd procent in, vandaar de naam Koningin van Drenthe en Moeder Theresa. Dit laatste door de vele ziekenhuisbezoeken met renners en rensters in binnen- en buitenland.

De Ronde van Drenthe is uitgegroeid tot een van de beste amateurwedstrijden van de wereld naar de profwedstrijd HC categorie, Women's World Tour, de Drentse Acht van Westerveld, de Albert Achterhes Alternatieve Ronde van Drenthe tour, handbike, E-bike, aangepaste fietsen, IDO-cycling en jeugd.

Vele toppers zijn onze wielersporters gekomen en gegaan maar de contacten blijven bestaan. Hennie Kuiper, winnaar 1972, werd later wereldkampioen net als Gerrie Kneteman die

van onze keien zei "mijn hart gaat open als ik ze zie maar net zo gauw weer dicht". Zo beroemd waren onze keitjes toen al. Remco van de Ven, winnaar in 1998, kreeg van Ad Bos, directeur van TVM Verzekering, meteen een profcontract voor het TVM-wielerteam. Dat jaar werd de Ronde van Drenthe in punten door de UCI uitgeroepen tot nummer 1 van de wereld.

Maar ook de eerste winnaar, Jurrie dokter in 1960, die 's morgens zich omkleedde bij ons thuis (toen had je nog geen mooie sportaccommodaties) zei "dat shirt van de Ronde van Drenthe kan ik nu wel aantrekken" Mijn vader antwoordde "je rijdt er eerst maar eens voor" en verdraait hij won. Zo kan ik nog lang doorgaan. Men vraagt mij vaak een boek te schrijven, maar dan komt er veel te veel boven water, misschien later.

Ik wens de 60-jarige Ronde van Drenthe heel veel succes in het weekend van 15-16-17 maart 2019.

Allen die dit mogelijk hebben gemaakt heel veel dank. Zonder uw steun was dit niet gelukt.

Wij koesteren met name de vrijwilligers. Dit zijn mensen die zich met hart en ziel inzetten voor de Ronde. Dit was het stokpaardje van Albert Achterhes, wat wij proberen voort te zetten al wordt dat in de toekomstige wereld soms wel eens moeilijk. Een vrijwilliger is iemand met rechten en plichten.

Op naar de toekomst. Wij hopen nog vele jaren van mooie wielersport in onze mooie provincie Drenthe te kunnen genieten. Een provincie waarop we trots zijn en die samen met de gemeenten een grote steun is voor onze Ronde van Drenthe.

Onze leus "de gezamenlijke schouders die doen het" is uitgekomen en we gaan nu voor "de lente begint met de Ronde van Drenthe".



VOORWOORD

Burgemeester van Hoogeveen

Karel Loohuis

Zestig jaar Ronde van Drenthe. Dat is een mijlpaal waar we best even stil bij mogen staan. Surplace! Voor het eerst in 1960 gehouden, dus bevinden we ons nu in het zestigste jaar van de ronde. Van harte gefeliciteerd met dit jubileum!

Het is elk jaar weer een prachtig evenement en ik ben er bijzonder trots op dat Hoogeveen de bakermat van deze ronde is. We hebben hiermee in Drenthe één van de grotere wielersportwedstrijden van Nederland in huis. Het laat eens en te meer zien hoeveel organisatorisch talent hier rondloopt. En vrijwilligers met hart voor de wielersport.

De Ronde van Drenthe was van oudsher één van de belangrijkste Nederlandse amateurklassiekers, maar dit wielersportfeestje is uitgegroeid tot een profevenement van internationale allure, compleet met keienstroken, waaraan ze haar naam Kleine Hel van het Noorden dankt. De grote is natuurlijk Parijs-Roubaix.

Een andere mijlpaal is de opwaardering van de profonde naar de Hors Categorie vorig jaar. Daarmee is de Ronde van Drenthe de op één na belangrijkste wedstrijd van Nederland geworden, na de Amstel Gold Race. De 'upgrade' is te danken aan de uitstekende organisatie van de vele voorgaande edities, waarbij veiligheid van publiek en renners voorop stond. En nog steeds staat.

De Ronde van Drenthe is meer dan alleen de topsport, ook de recreatieve fietser komt aan zijn of haar trekken. Eén van de activiteiten is de toerversie. De dag voor de profwedstrijden kunnen zij de parcoursen verkennen.

Zij kunnen dan zelf ervaren hoe de

keienstroken bij Echten de banden geselen en hoe de VAM-berg de kuitjes verzuurt.

Dit jaar wordt de 57ste editie verreden. Ik hoor u denken: hoezo jubileum? Maar het klopt wel. Tot 1965 werd de ronde niet jaarlijks gehouden en in 2001 werd deze afgelast vanwege de mond- en klauwzeerepidemie. Dat biedt perspectieven voor een volgend jubileumfeest op relatief korte termijn: op naar de zestigste editie van de Ronde van Drenthe in 2022!

Ik wens profrenners en organisatie veel succes en publiek en recreatieve fietsers veel plezier in dit zestigste jaar.



FIETSPROVINCIE

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe

Henk Jumelet (CDA)

Tijdens het weekend van 15-17 maart 2019 staat Drenthe weer helemaal in het teken van De Ronde van Drenthe. De Provincie Drenthe heeft er zin in! Want zoals we allemaal weten begint de lente in Drenthe met de Ronde van Drenthe.

Deze editie is een hele bijzondere editie. We vieren het 60-jarig bestaan van dit fietsevenement. Wij hebben veel waardering voor de tomeloze inzet van Femmy & Huub van Issum en hun team van vrijwilligers. Veel van deze wielervedstijden, zoals de Ronde van Drenthe, worden mede mogelijk gemaakt door de inzet van vrijwilligers. Deze mensen werken keihard achter de schermen. Ze bouwen ieder jaar weer het parcours op, regelen het verkeer, bemensen de infobalie, nemen de catering voor hun rekening, staan met de verbanddoos klaar, delen rugnummers uit en regelen het verkeer. Deze mensen zorgen ervoor dat onze prachtige Ronde van Drenthe iedere keer weer op rolletjes verloopt. Dank hiervoor!

Drenthe is dé fietsprovincie bij uitstek en heeft niet voor niets de titel 5-sterren fietsprovincie gekregen! Ook de UCI heeft dit bevestigd met het toekennen van het BikeRegion Label aan Drenthe. We willen gezamenlijk zoveel mogelijk mensen op de fiets krijgen, van toeristen tot scholieren. De Ronde van Drenthe is daarom belangrijk voor Drenthe. Het laat nationaal en internationaal zien wat de Fietsprovincie te bieden heeft.

De Ronde van Drenthe is voor ons de start van een nieuw fietsseizoen. Het hele jaar is er op fietsgebied in Drenthe ontzettend veel te beleven en te doen. Zo organiseren we bijvoorbeeld samen met de Gemeente Emmen

het WK Para-cycling. De week voorafgaand aan de Ronde van Drenthe staat helemaal in het teken van de start van het nieuwe fietsseizoen. In deze week worden vele fietsactiviteiten voor jong en oud georganiseerd. Kijk voor het programma op www.opfiets einddrenthe.nl.

Veel succes gewenst aan iedereen die een bijdrage levert aan De Ronde van Drenthe. Wij hopen u allen te ontmoeten in het weekend van 15-17 maart 2019.

provincie Drenthe



Ronde van Drenthe

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Femmy van Issum
Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel / fax.: 0031(0)528-274583
GSM 0031(0)653738808
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl
Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)
Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevDrenthe)



TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

Stichting Ronde van Drenthe

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Secretaris

Huub van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295

Sander Kreuze - 0681879003

Technische zaken

Edwin Dunning - 0621808601

Koersdirecteur

Nelie Schouten - 0625006431

Stage

Marcel Watzet

Danilo Watzet

Jesper Oost

Politiecommandant

Wybrand Bruinsma - 0654341083

Mediasponsor

DAGBLAD VAN HET
NOORDEN

Ronde van Drenthe doorkruist 12 gemeenten

1. Jetta Klijnsma

Commissaris

van de Koning in Drenthe

Al 60 jaar de Ronde van Drenthe, wat een prestatie! Ik wil iedereen die betrokken is bij de organisatie van dit unieke evenement feliciteren met deze feestelijke mijlpaal. Een evenement dat rust op de schouders van vele vrijwilligers. Ga alstublieft zo door en op naar de volgende 60 jaar!

3. Henk Jumelet (CDA)

Gedeputeerde Sport

in de provincie Drenthe

Tijdens het weekend van 15-17 maart 2019 staat Drenthe weer helemaal in het teken van De Ronde van Drenthe. De Provincie Drenthe heeft er zin in! Want zoals we allemaal weten begint de lente in Drenthe met de Ronde van Drenthe.



2. Klaas Smid

Burgemeester

Gemeente Noordenveld

Al 60 jaar Ronde van Drenthe. Dat toont de kracht van dit wielerevenement wel aan! Nu samen op weg naar het 65 jarig jubileum.

4. Marcel Thijsen

Burgemeester Gemeente Tynaarlo

De Ronde van Drenthe zet onze provincie geweldig op de kaart. Alle deelnemers veel succes gewenst.

5. Ton Baas

Burgemeester Aa en Hunze

Mooi dat we deze Klassieker van Drenthe ook dit jaar weer in de gemeente Aa en Hunze mogen verwelkomen!

6. Jan Seton

Burgemeester Borger-Odoorn

Wat een prestatie dat de Ronde van Drenthe inmiddels 60 jaar bestaat. De organisatie van een wielerevenement is topsport, dat

alleen slaagt met 100% inzet. Als burgemeester van Borger-Odoorn draag ik de Ronde een warm hart toe. Het is altijd een spektakel als de wielrenners over de kasseien door onze gemeente racen, ik hoop dat nóg een decennium te mogen meemaken.

7. Eric van Oosterhout

Burgemeester Gemeente Emmen

De Ronde van Drenthe is al 60 jaar een prachtige parel in de ketting van wielertoeren in onze mooie provincie.

8. Bert Bouwmeester

Burgemeester Gemeente Coevorden

Namens de gemeente Coevorden van harte gefeliciteerd met het 60-jarig jubileum! Ook de komende jaren is Ronde van harte welkom in onze mooie gemeente; in de stad of door de dorpen!

9. Karel Loohuis

Burgemeester

Gemeente Hoogeveen

Zestig jaar! Een respectabele leeftijd, maar nog even energiek en levendig als de eerste Ronde. Van harte gefeliciteerd! Hoogeveen wenst alle sporters, van de recreatieve tot de prof, veel succes en plezier.

10. Roger de Groot

Burgemeester De Wolden

Dit jaar de start in Zuidwolde. Dat belooft een flink spektakel te worden. De keienstroken bij Echten liggen er na herstel weer prachtig bij. Nu maar hopen dat ze scherp-rechter worden, zo vlak voor de finish...

11. Richard Korteland

Burgemeester Meppel

Dat we dé fietsprovincie bij uitstek zijn blijkt wel uit de mooiste koers van Nederland: de Ronde van Drenthe.

12. Rikus Jager

Gemeente Westerveld

Alle renners, rensters, vrijwilligers en toeschouwers wens ik een prachtige en sportieve Ronde van Drenthe toe. En graag tot ziens in het sportpark van Nederland.

13. Mieke Damsma

Burgemeester

Gemeente Midden-Drenthe

Als gemeente in het Hart van Drenthe verwelkomen we graag renners en toeschouwers van de Ronde van Drenthe. Dit jaar voor het eerst over de Col du Vam. Ik wens alle deelnemers aan de Ronde van Drenthe heel veel succes en plezier!

14. Marco Out

Burgemeester Assen

Als men in België over "De Ronde" spreekt, dan weet iedereen dat het over de Ronde van Vlaanderen, de Hoogmis, gaat. In Drenthe bedoelt men met "De Ronde" toch echt die van Drenthe!



INHOUD | RONDE VAN DRENTHE

Klasse 1HC | 57^e Ronde van Drenthe 17 maart 2019

Pagina 6

Programma zaterdag 16 maart/zondag 17 maart

Pagina 7

Programme samedi 16 mars/dimanche 17 mars
Jury/Commissaires

Pagina 9

Beschrijving parkoers/Description du parcours
Beveiliging parkoers/Protection de parcours
Permanence
Adressen/Adresses

Pagina 16

Règlement

Pagina 18

Règlement particulier

Pagina 20

Routebeschrijving
Diverse routes + Doorsnede route

Pagina 31

Belangrijke telefoonnummers + hotels

PROGRAMMA / PROGRAMME

Zaterdag / Samedi 16 maart / mars 2019

15.00-18.00	Permanence open/ouvert De Tamboer
15.00	Accreditatie pers / press De Tamboer
15.00-16.45 u/h	Uitreiken rugnummers/Distribution des dossards - De Tamboer
	Uitgifte radiocommunicatieapparatuur - De Tamboer
	Distribution des appareils de communication - De Tamboer
17.00-17.30 u/h	Ploegleidersvergadering/Réunion directeurs sportif - De Tamboer
	Auto parkeren op het terrein van de Markt, Achteringang Tamboer
	Parking sur le 'Markt', Entrée arrière du Tamboer
17.30-19.00 u/h	Juryvergadering/Réunion et après une Buffet Jury - De Tamboer
19.00-20.30 u/h	Buffet renners/riders - De Tamboer Hoogetveen
19.30-20.00 u/h	Ploegenpresentatie Teampresentation fotoshoot - De Tamboer Hoogetveen
	Suivie par la présentation des l'équipe- De Tamboer Hoogetveen
20.30-23.00 u/h	Feestavond/UCI-Region Bike Label

Ronde van Drenthe

08.00 - 13.00 u/h	Permanence open Gemeentehuis Zuidwolde
09.00 - 11.30 u/h	Ploegleiders Balk 2.45m Gemeentehuis Zuidwolde
09.00 - 13.00 u/h	Douche/vestiare Gemeentehuis Zuidwolde
09.30 u/h	Ontvangst pers / Accueil de presse à la réception du à Gemeentehuis Zuidwolde.
10.30 u/h	Vertrek jury van Hotel Hogeveen naar/départ commissaires a Gemeentehuis Zuidwolde
11.15 u/h	Tekenen presentielijst in Gemeentehuis Zuidwolde /Signature de la feuille de départ.
	Aansluitend Presentatie ploegen/Présentation d'Equipes, Gemeentehuis Zuidwolde
11.35 u/h	Opstellen volgerskaravaan/Caravane suiveuse se présenter Schoolstraat Zuidwolde.
11.40 u/h	Opstellen renners in /Coureurs se présenter au départ à Gemeentehuis Zuidwolde.
11.59 u/h	Neutrale start 57ste ronde van Drenthe/Départ fictif de Gemeentehuis Zuidwolde
12.11 u/h	Officiële start/Départ réel.
12.17 u/h	1e doorkomst/passage finish Alteveerstraat.
14.00 - 18.30 u/h	Permanence après la course, Tamboer
14.30 u/h	Perszaal / pressroom Persconferentie, Tamboer
16.28 u/h	2e doorkomst/passage finish Alteveerstraat
17.19 u/h	Finish/Arrivée Alteveerstraat
	Le vainqueur et no 2 et 3 doit venir immédiatement après l'arrivée à la tente de soins à l'arrivée.
	De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen direct na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen.
17.00 u/h	Douche/vestiare Hogeveen. Topsporthal Het Activum Sportveldenweg
17.30 u/h	Huldiging/Cérémonie protocolaire.
17.30 u/h	Juryvergadering/Réunion du commissaires De Tamboer + buffet
17.30 u/h	Inleveren transponders bij finish/retourner transponders après finish gebouw/bâtiment Het Podium.
17.50 u/h	Antidoping controle/controle Eikstate, van Limburg Stirumstraat.
17.50 u/h	De eerste drie coureurs melden zich met de organisatie voor de persconferentie locatie nabij de finish
	Les 3 premiers de l'épreuve se présenteront, en compagnie de l'organisateur,
	Location située au niveau de l'arrivée pour la conférence de presse.

Parkeren vóór de wedstrijd uitsluitend tot 12.45 uur, daarna dient u vertrokken te zijn.

Na de wedstrijd uitsluitend op het zie pagina 29 Hogeveen parkeren

Parking avant le course exclusivement sur voir la page 29 jusqu'à 12h45. Pendant ou après le course sur la voir la page, **Hogeveen** spécifie pour les équipes.

Jury / Commissaires

Uci President	Luc Geysen, België
Wedstrijdcomm. 1 (jury 2)	Pim Kroon
Wedstrijdcomm. 2 (jury 3)	Edwin Cruijssen
Wedstrijdcomm. 3 (jury 4)	Be Zwiers
Ass. wedstr. leider	Miranda Colenbrander
Aankomstrechtter	Piet Aardema
Comm. 1 / Rugnummers / Computerverwerking	Daan Brand
Comm. Bezemwagen	Klaas Meindertsma
Microfonist	Laurens van de Klundert, Rien van Horik
Motorordonnance	Jeroen Rimmel
Motorrijder	Pieter Moes
Motorrijder jury	Erik Bos
Motorrijder Tijdschrijver	Jacob Slenema/Cornelis Reijntjes
Videofinish / Tijdwaarnemer	Richard Beereboom
Anti-Doping Controle	Angela Brandewinder
Medische ondersteuning	Ambulance Event Service
Koersdirecteur	Nelie Schouten

Neutrale materiaalwagens/Voitures dépannage neutre

Shimano

Algemene leiding/Direction générale

Femmy van Issum tel. 0031(0)653738808

Koersdirecteur/directeur de l'épreuve
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

Nelie Schouten tel. 0031 (0)625006431
Stage: Marcel Wattez, Danilo Wattez, Jesper Oost

RADIO TOUR uitsluitend/seulement

155.9375

**DE RONDE VAN DRENTHE,
EEN SPORTIEVE
LEERSCHOOL!**

alfa-college.nl

Beschrijving parkoers

De Ronde Van Drenthe staat bekend om het aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. In totaal moeten 10 keienstroken worden bereiden over een afstand van ongeveer 32.8 kilometer. Neutralisatie circa 6 km.

De VAM-berg wordt totaal **4** keer beklommen met een hoogteverschil van 44 meter.

Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 17.5 %. Het steilste stuk is 21%.

De lengte van de Ronde bedraagt **217.6** kilometer.

Een uitgebreide routebeschrijving vindt u elders in deze gids.

Description du parcours

Le Ronde van Drenthe est connu pour son nombre de kilomètres sur des pavés. Il y aura, au total, 10 parties pavés, sur une distance d'environ 32.8 kilomètres. Il faudra gravir: **4** fois la "montagne VAM", avec une dénivellation de 44 mètres.

Le pourcentage d'ascension moyen sera de 17.5%. La pente la plus rapide 21%.

La distance du Ronde van Drenthe sera **217.6** kilomètres. Il y aura une "neutralisation" (un trajet faux) d'environ 6 kilomètres.

Vous trouverez une description du parcours plus détaillée dans cette guide.

Beveiliging van het parkoers/ La protection de parcours

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door de regio politie district Drenthe alsmede een groot aantal motorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers is beprijld.

Commandowagen politie: Wybrand Bruinsma - 0654341083

Pendant la course, le parcours sera protégé par la police régionale de "Zuid West Drenthe" ainsi que par un grand nombre de motocyclistes et autres volontaires. Le parcours est entièrement indiqué.

La voiture commandant police: Wybrand Bruinsma - 0654341083

Adressen / adresses

Gemeentehuis Zuidwolde, Raadhuisstraat 2, 7921 GD Zuidwolde tel. 0140591/05911689

De Tamboer, Hoofdstraat 17 Hoogeveen, Tel. 0031(0)0528280180.

Geopend vanaf 09.30 uur tot uiterlijk 18.30 uur. / Ouvert 09.30 -18h30

Kleed- en wasgelegenheid na de koers/Vestiaire après course: Topsportthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen

Anti doping controle/Contrôle antidopage: Move2B van Limburg Stirumstraat 144, Hoogeveen

Topsportthal Het Activum

De Tamboer

Eikstate

Meldpunt Betsie Hooijer

Gebouw/bâtiment Het Podium

Sportveldenweg, Hoogeveen

Hoofdstraat 17, Hoogeveen

van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

Tel. 0630454659

Schutstraat 43, Hoogeveen Tel.: 0031 (0)528-275355

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX:

Bethesda ziekenhuis

Scheper Ziekenhuis

Wilhelmina Ziekenhuis

Diaconessen Ziekenhuis

Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen tel. 0031(0)528286222

Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen tel. 0031(0)591691911

Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen tel. 0031(0)592325555

Hoogeveenseweg 38, 7943 AK Meppel tel. 0031(0)052223333

TOURARTS/MÉDICIN DU TOUR:

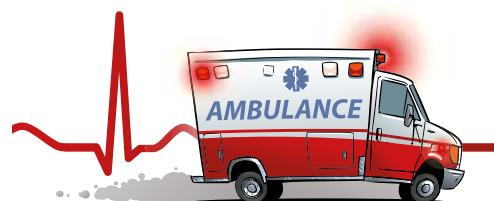
Coördinatie Medische Diensten Rob Pot

Ambulance

Maarten Rijkmans / Gineke Jeuring

0625022677

0528351218





SHIMANO



ROUTE



ULTEGRA

#MYULTEGRA Elk doel heeft ontelbare routes. Alleen jij beslist welke het beste bij jou past. Jij kiest, een snelle rit op de vlakke weg of een uitdagende steile klim. Deel je het met je vrienden - of geniet je er alleen van. Jouw keuzes en daar gaat het om. Want uiteindelijk bepalen ze hoe ver je gaat. Your ride. Your route. Your Ultegra. shimano.com/myultegra

YOUR RIDE
YOUR ROUTE
YOUR ULTEGRA

SHIMANO
ULTEGRA

Deelnemende teams

Team Name	Country	Team Name	Country
CCC Team	The United States	Roompot - Charles	Netherlands
Trek-Segafredo	The United States	Sport Vlaanderen-Baloise	Belgium
Androni Giocattoli	Italy	Vital Concept B&B Hôtels	France
Burgos BH	Spain	Wanty - Groupe Gobert	Belgium
Cofidis, Solutions Crédits	France	Alecto Cyclingteam	Netherlands
Corendon - Circus	Belgium	Beat Cycling Club	Netherlands
Cycling Team Wallonie-Bruxelles	Belgium	Metec-TKH Continental Cyclingteam p/b Mantel	Netherlands
Direct Energie	France	Monkey Town Continental Team	Netherlands
Hagens Berman Axeon	The United States	SEG Racing Academy	Netherlands
Israel Cycling Academy	Israel	Vlasman Cycling Team	Netherlands
Nippo - Vini Fantini - Europa Ovini	Italy		
Riwal Readynez Cycling Team	Denmark		

Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbind. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereld kampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dat gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.



Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care.

With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.

Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.

The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

Met duurzame steun van Attero



Energiek betrokken bij mens, milieu en maatschappij

www.attero.nl



Cardiologie en de ronde van Drenthe

Cardiologie en de ronde van Drenthe lijkt op het eerste gezicht niet de meest logische combinatie. Toch is er al sinds een aantal jaren een goede verbinding tussen de afdeling cardiologie van Treant, locatie Bethesda en de ronde van Drenthe.

Als afdeling cardiologie zijn we ons bewust van de voordelen en de nadelen van sporten. Er is uitgebreid bewijs dat een zittend bestaan qua risico gelijk is aan het vroegere roken. In veel onderzoeken komt naar boven dat het dagelijks bewegen rond de dertig minuten (de zogenaamde bewegingsnorm bestaat uit 150 minuten per week matig of zwaar intensief bewegen) het risico op hart en vaatziekten kan verlagen. Het kent ook een stuk minder bijwerkingen dan medicatie. Daarnaast bestaat er de fitnorm, welke bestaat uit twee keer per week bot- en spierversterkende activiteiten, voor ouderen in combinatie met balansoefeningen.

Bij mensen die een hartinfarct hebben gehad, is er veel bewijs dat sporten na een infarct nieuwe problemen kan voorkomen. Reden waarom we ook in ons ziekenhuis een actieve hartrevalidatieafdeling hebben. Naast voorlichting over risicofactoren, wordt de nadruk gelegd op het sporten, waarbij de conditie en het zelfvertrouwen in het eigen lichaam weer wordt opgebouwd, met ook nadien adviezen over het blijven bewegen.

Helaas kennen we ook de minder fijne gevolgen van sporten. Iedereen heeft wel eens gehoord van een topsporter die plotseling is overleden tijdens sporten, of gereanimeerd is tijdens de sport. Een gelukkig vrij weinig voorkomende complicatie, maar wel een die veel impact heeft. Omdat dit vaak over mensen gaat die jong zijn, betreft het hier dan ook een veelal andere oorzaak. Dit zijn mensen die geboren zijn met een hartkwaal die risico's geeft op acute ritmestoornissen tijdens sport en komt gelukkig weinig voor. Toch behoort het ook tot onze taak om via screening deze risicogroep er uit te halen.

De ronde van Drenthe dragen wij een warm hart toe: net als de cascaderun is het een voorbeeld dat sport mensen bij elkaar brengt en uitdaagt om te sporten. In de afgelopen jaren zie je het aantal fietsers en lopers toenemen en daarmee het aantal gezonde inwoners, wij hopen dan ook dat dit initiatief nog lang blijft bestaan!

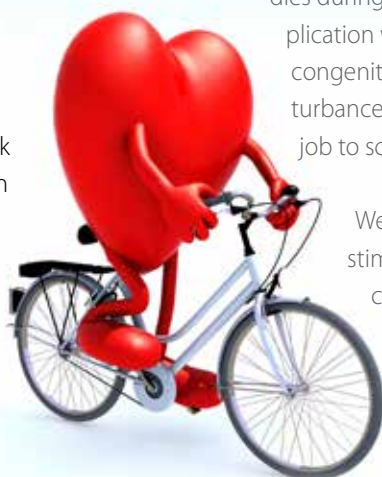
Department of Cardiology and the Ronde van Drenthe is not the most logical combination, even though there is since multiple years a good connection between these two entity's.

We are as cardiologist aware of the advantages and disadvantages of sports. There is a lot of proof that a sedentary lifestyle has as much health risks as smoking. In the new movementsnorm from 2017 they speak of 150 minutes average till intensive heavy moving per week. This lowers the risk for development of heart and vessel disease and knows much less side effects than medication. In combination with twice a week bone- and muscle enhancing activities, and especially for older people in combination with balancing practices it lowers sickness and death.

For patients who suffered an hartinfarct, there is a lot of proof that sporting after the event can prevent new hartproblems. Reason why our department has an active hartrevalidation ward. Beside counseling about riskfactors, there is an active training program to regain condition and self-confidence.

Unfortunately, there are also some dramatic consequences of sporting and the heart: everyone has ever seen a topsporter who dies during sport or has to be resuscitated during sport. A complication which is fortunately more rare and is connected with congenital heart disease. Mostly as a base for acute rhythm disturbances. Although a seldom complication, still part of our job to screen this small group for preventing sudden death.

We see de Ronde van Drenthe as a great example for stimulating sport in our region. It connects people and challenges them to start sporting. As a result the cycling and running people have been growing in the last few years, with sequential a more healthy community. We hope that this fantastic initiative will live for long!





keukensale.com
KEUKEN & APPARATUUR-OUTLET

**GRATIS 3D
TEKENING!**



HOOGLANS LAK

- Hoekopstelling met opleggreep
- Apothekerskast
- Compleet met apparatuur van

ZANUSSI

van € 13.799,-
voor
€ 7.699,-

**ALLEEN DEZE WEEK:
21% BTW WEG ERMEE!**

**OFFERTE ELDERS?
KEUKENSALE.COM IS
ALTIJD VOORDEELIGER, DUS
NEEM DEZE GERUST MEE**



ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET EEN

9.5

Vraag naar de voorwaarden in de showroom.

OPENINGSTIJDEN Ma. gesloten. (alleen op afspraak open), Di. en Do. 09.30 - 17.30 uur, Vr. 09.30 - 21.00 uur, Za. 09.30 - 17.00 uur, Zo. gesloten

Keukensale.com Hoogeveen | Van Limburg Stirumstraat 3 | 7901 AM Hoogeveen | T. 0528 - 27 41 00



sanisale.com
SANITAIR-TEGELOUTLET

**GRATIS 3D
TEKENING!**



badkamers
vanaf
€ 1.995,-

ALTIJD 18% TOT 25% KORTING!

**ALLEEN DEZE WEEK:
21% BTW WEG ERMEE!**

**OFFERTE ELDERS?
SANISALE.COM IS
ALTIJD VOORDEELIGER, DUS
NEEM DEZE GERUST MEE**



ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET EEN

9.4

Vraag naar de voorwaarden in de showroom.

OPENINGSTIJDEN Ma. gesloten. (alleen op afspraak open), Di. en Do. 09.30 - 17.30 uur, Vr. 09.30 - 21.00 uur, Za. 09.30 - 17.00 uur, Zo. gesloten

Sanisale.com Hoogeveen | Van Limburg Stirumstraat 3 | 7901 AM Hoogeveen | T. 0528 - 27 41 00

Coen Vermeltvoort behaalt grootste overwinning in Drenthe

In 2008 wint Coen Vermeltvoort zijn eigen de Ronde van Drenthe. De renner van het Rabobank Continental Team rijdt op indrukwekkende wijze solo naar de finish. Het is de grootste overwinning in zijn carrière tot nu toe.



De koers kent dat jaar een bizarre ontknoping want achter Vermeltvoort wordt Bobbie Traksel de verkeerde kant op gestuurd, waardoor hij niet meer kan strijden voor de podiumplaatsen. Stefan van Dijk eindigt in Hoogeveen als tweede, Fulco van Gulik van het Hoogeveense KrolstonE team sprint verdienstelijk naar de derde plaats.

Vermeltvoort uit Schuinesloot, onder de rook van Hardenberg, kan vandaag de dag nog steeds genieten van die zaterdag in april 2008. "Dit is natuurlijk de regio waar ik altijd trainde. Ik ken enkele meter van de koers. Op de VAM-berg kon ik b.v. dat jaar wat meters afsnijden door als grasbaanracer naar boven te gaan. Als lid van De Peddelaars kom ik al jaren in Hoogeveen en om dan juist hier zo'n belangrijke koers te winnen is natuurlijk voor een broekie uit een pro-continentale ploeg geweldig. Mijn wielers hart ligt in echt Drenthe", aldus Vermeltvoort. "Het blijft jammer dat het in

de jaren daarna niet echt is gelukt om door te breken. Maar de titel 'Talent van het 2008' pakken ze me nooit meer af!"

In het jubileumjaar van de Ronde van Drenthe rijdt Coen Vermeltvoort voor het team Alecto Cycling van oud-renner Piet Rooijackers. De man ook die zijn wielersdroom, succesvol zijn in de Tour de France, in rook zag opgaan. Na een afschuwelijk val in de ploegentijdrit met Skil-Shimano was het in de Tour van 2009 voorbij voor de laatbloei uit Gerwen. Een gecompliceerde armbreuk maakte aan alle hoog gespannen verwachtingen een einde. Een laat begonnen carrière als beroepsrenner werd alsnog in de knop gebroken.

Wat dat betreft kan Rooijackers zeker als inspirator en voorbeeld dienen voor Vermeltvoort. "Hoe Piet de draad weer heeft opgepakt en nu als teammanager furore maakt verdient alle respect. En ja

natuurlijk hoop ik in het jubileumjaar van de Ronde van Drenthe als dertiger nog een keer een gooi naar de overwinning te kunnen doen. We zijn inmiddels elf jaar verder en aan ervaring ontbreekt het me dus zeker niet."

Hoe zijn toekomst er na dit seizoen uitziet blijft onduidelijk. Ooit wilde Vermeltvoort HBO werktuigbouwkunde gaan studeren maar dat is er, mede dankzij zijn zege in de Ronde van Drenthe, nooit van gekomen.

Ploegen Coen Vermeltvoort:

2007-2010: Rabobank Continental Team
2011-2012: Rabobank Pro Cycling Team
2013-2016: Cycling Team de Rijke
2017-2018: Roompot – Nederlandse Loterij
2019-heden: Alecto Cycling Team

Vermeltvoort reed eerder al op continentaal niveau bij de opleidingsploeg van Rabobank (vier jaar) en De Rijke (vier jaar), waarna hij beide keren de stap hogerop wist te maken. Bij Alecto wordt Vermeltvoort herenigd met Robbert de Greef, met wie hij ook al samen reed bij De Rijke en Roompot-Nederlandse Loterij.

Als het aan Vermeltvoort ligt, is zijn loopbaan zeker nog niet voorbij. „Ik heb na mijn debuutjaren in het profteam van Rabobank een aantal seizoenen op continentaal niveau gereden. Daardoor zit er volgens mij nog altijd rek in mijn mogelijkheden. Zelf vind ik dat ik de afgelopen jaren heb getoond dat zeker op pro-continentaal niveau thuis te horen. Ik kan het niveau goed aan en kan zelfs voor aansprekende resultaten zorgen. Het is aan mij om dat ook in 2019 weer te laten zien. Ook voel ik mij niet te groot om in dienst van een ander te rijden. Om sprints aan te trekken of jongere renners in de koers aan te sturen."

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe volgens de reglementen van de UCI en onder auspiciën van de KNWU en wordt verreden op 17 maart 2019 over een afstand van 217.6 km.

ARTIKEL 2. KLASSEMENT UCI

De Ronde van Drenthe wordt verreden in de klasse 1.HC conform reglementen van de UCI artikel 2.10.08. De UCI-punten worden als volgt toegekend: punten voor het klassement UCI Continental Hommes Elite.

1.	200	10.	35
2.	150	11.	30
3.	125	12.	25
4.	100	13.	20
5.	85	14.	15
6.	70	15.	10
7.	60	16 t/m 30.	5
8.	50	31 t/m 40.	3
9.	40		

ARTIKEL 3. DEELNAME

De Ronde van Drenthe staat open voor teams van de Pro Tour, Prof. Continentale teams, continentale teams en nationale teams, artikel 2.1.005. Elk team mag maximaal uit 7 renners bestaan, er moeten tenminste 5 renners van een ploeg starten.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

De rugnummers/transponders kunnen worden afgehaald op zaterdag 16 maart 15.00-16.45 uur bij De Tamboer, Hoogeveen. De permanence is op zaterdag 16 maart geopend van 15.00-18.00 uur. De Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen.

De permanence is op zondag 11 maart geopend in Gemeentehuis Zuidwolde van 08.00-13.00 uur en in Hoogeveen gedurende de koers en finish van 14.00 tot 18.30 uur in De Tamboer Hoogeveen.

Direct na afloop van de koers moeten de transponders worden ingeleverd in **gebouw het Podium** Schutstraat Hoogeveen.

Ploegleidersvergadering reglement UCI, is op zaterdag 16 maart 17.00 uur in de permanence (De Tamboer, Hoogeveen).

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Radiotourfrequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

Er zijn drie neutrale wagens van Shimano.
Er zijn twee á drie neutrale motoren.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet bedraagt 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. PRIJZENSHEMA

Winnaar: Provincie Drenthe trui + prijs

VAM Bergprijs GPM wordt verreden over 3 sprints.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 en 2 punten hiervan wordt een klassement opgemaakt:

Km. 22.0 - 144.4 - 166.5.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Attero - Midden Drenthe trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Keien Borger-Odoorn/De Wolden/AA en Hunze

Tijdregistratie km 79.0 - 82.3.

Sprint 82.3 - 103.5 - 207.9

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 of 2 punten.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Borger-Odoorn trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Sprintpremie klassement

Totaal 4 premiesprints **km. 4.6, 70.9, 109.3, 181.3.**

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4, 2 punten.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: de Wolden trui + prijs

Extra: Sport Drenthe Sprint 50 km.

Begin Tijdregistratie km. 79.0 – einde tijdregistratie km. 82.3

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Jongerenklassement

1e plaats: Dagblad v/h Noorden prijs + trui

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renner die geboren is na 31 december 1995.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

1e geklasseerde Nederlandse renner

1e plaats: Novilon prijs

Meest actieve renner: Gem. Hoogeveen prijs + trui

Prijzenschema Class HC Elite men

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 18.800

Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld
1	€ 7515,-	5	€ 745,-	9	€ 375,-	13	€ 190,-	17	€ 190,-
2	€ 3760,-	6	€ 565,-	10	€ 190,-	14	€ 190,-	18	€ 190,-
3	€ 1875,-	7	€ 565,-	11	€ 190,-	15	€ 190,-	19	€ 190,-
4	€ 935,-	8	€ 375,-	12	€ 190,-	16	€ 190,-	20	€ 190,-

ARTIKEL 9. CONTROLE ANTIDOPING

Antidopingcontrole is in: Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTIKEL 10. HULDIGING

De eerste drie coureurs zijn verplicht zich direct na de finish, te melden voor de ceremonie protocolaire evenals de winnaar van het bergklassement, keienklassement, sprintklassement, jongerenklassement, 1e Nederlandse renner en meest actieve renner.

ARTIKEL 11. BAREMA

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ARTIKEL 12.

De definitieve deelnemerslijst wordt door de organisatie tijdig afgegeven aan de ploegleiders en juryleden in de permanence.

ARTIKEL 13.

De ploegen worden voorgesteld op zaterdag 16 maart vanaf 18.30 uur in de Tamboer. Volgorde presentielijst en op zondag 17 maart om 11.15 uur Gemeentehuis Zuidwolde

ARTIKEL 14.

Indien bevoegd en voorzien van KNWUstrook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op zondag 17 maart om 11.35 uur bij Schoolstraat Zuidwolde

ARTIKEL 15.

De bezemwagen voor materiaal is herkenbaar aan de bezem en groene vlag is de op een na laatste wagen van de karavaan. Commandowagen van de politie is de laatste.

ARTIKEL 16.

Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

ARTIKEL 17.

De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

ARTIKEL 18.

De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of

verloren gaan van het tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De renners die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwaggen - motor.

ARTIKEL 19.

De auto's van de ploegen moeten op zondag 17 maart tussen 09.00 en 11.30 uur bij Gemeentehuis Zuidwolde onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. Bij 80.8 km. wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.

ARTIKEL 20.

Bij km 149.8 - 151.3 is de verzorging.
Litterzone km. 149.6 - 151.5 en 199.3 - 199.5.

ARTIKEL 21.

Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

ARTIKEL 22.

De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen. Toegang tot het ATTERO terrein wordt verleend onder uitdrukkelijke condities van eigen risico. De ATTERO kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor schade opgelopen op het ATTERO-terrein.

ARTIKEL 23.

De eerste drie aankomenden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte in het **gebouw van Het Podium Schutstraat 43 Hoogeveen** van de finish in Hoogeveen gereserveerd.

ARTIKEL 24.

De prijswinnende renner van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen bij de receptie. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.

ARTIKEL 25.

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.



ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve Ronde van Drenthe est organisée par Stichting Ronde van Drenthe sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 17 mars 2019. Class 1HC, distance 217.6 km.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE-CLASSEMENT UCI

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Les épreuves sont article 2.10.08.

classée en classe 1HC. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:

Points pour le classement UCI Continental Hommes elite:

1	200	2	150	3	125
4	100	5	85	6	70
7	60	8	50	9	40
10	35	11	30	12	25
13	20	14	15	15	10
16 t/m 30	5				
31 t/m 40	3				

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve sont ouverte aux équipes suivantes: UCI ProTourTeams, UCI Professional continental teams, UCI continental teams, national teams.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre des coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La confirmation des partants et le retrait des dossards/transponders par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15.00-16.45 hr. Samedi mars 16, a la permanence Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen.

La permanence est ouvert samedi mars 16 15.00hr-18.00 hr. Tamboer Hoogeveen, Tel. 0031(0)528280180

La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à samedi 16 mars 17.00 hr. et aura lieu à Tamboer Hoogeveen.

La permanence est ouvert dimanche mars 17 Gemeentehuis Zuidwolde de 08.00-13.00 hr et pendant la course et finish de 14.00-18.30 a De Tamboer Hoogeveen

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 155.9375Mhz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano. 3 voiture neutre

Le service est assuré au moyen 2 ou 3 motos.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Les délais d'arrivée ont été fixés à 8 %. Conformément du règlement de UCI le collèges des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS/Prix

Le classement par monts VAMBERGPRIJS GPM:

Ce sont et 3 sprints dans les premier trois classées.

6, 4 et 2 points. Km. 22.0 - 144.4 - 166.5.

En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.

Prix: Attero - Midden Drenthe maillot + prix

Pour bénéficier des prix tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le classement par pavé Borger-Odoorn/De Wolden/AA en Hunze:

Registration du Voi: km 79.0 - 82.3

Sprint: 82.3 - 103.5 - 207.9

En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.

Prix: maillot Borger-Odoorn/De Wolden+ prix

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le classement par sprint:

Chacun sprint attribue 6, 4, 2 point aux premières classées à sommet ce sont 4 sprints : 4.6 - 70.9 - 109.3 - 181.3.

En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.

Prix: De Wolden maillot + prix

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Extra: Sport Drenthe 50 km.

Commencer registration du temps km. 79.0 fin registration du temps km. 82.3

Classement du meilleur jeunes: maillot + prix

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le 31 décembre 1995.

Prix: Dagblad v/h Noorden maillot + prix

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Prijzenschema Class HC Elite men TOTAAL PRIJZENSHEMA € 18.800

Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld
1	€ 7515,-	5	€ 745,-	9	€ 375,-	13	€ 190,-	17	€ 190,-
2	€ 3760,-	6	€ 565,-	10	€ 190,-	14	€ 190,-	18	€ 190,-
3	€ 1875,-	7	€ 565,-	11	€ 190,-	15	€ 190,-	19	€ 190,-
4	€ 935,-	8	€ 375,-	12	€ 190,-	16	€ 190,-	20	€ 190,-

1e classifié néerlandais

Plus active: Prix Hoogeveen + Maillot

ARTICLE 9. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu à Move2Be Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen.

ARTICLE 10. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- Les 3 premiers de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants: classement par VAMberg GPM, classement par pave, classement par sprint, classement par meilleur jeunes et plus active.

Premier néerlandais classifié

Et ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 11. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 12.

La liste définitive des participants de la course est remise des que possible aux directeur sportif et aux membres du college des commissaires dans les locaux du permanence.

ARTICLE 13.

La présentation des équipes a lieu samedi, mars 16 18.30 hr à de Tamboer Hoogeveen pour la fréquentation. et pendant buffet. Dimanche 17 mars a Gemeentehuis Zuidwolde 11.15hr.

ARTICLE 14.

Les voitures suiveuses de la course sont munies d'une banderole K.N.W.U. et d'un émetteur et doivent s'affiler derrière les voitures du jury, dimanche 17 mars à 11h35 dans le Schoolstraat Zuidwolde à l'exception les directeurs sportif. Toutes personnes et voitures non officielles à suivre la course sont interdites.

ARTICLE 15.

La voiture désignée pour le ramassage du matériel (vélos) est reconnaissables au balai et le drapeau vert dernies véhicule est la police).

ARTICLE 16.

Sur les lieux de la course pouvant présenter un danger, il y aura des personnes avec un drapeau jaune. Les participants sont appelés à être très prudents à ces endroits signalés.

ARTICLE 17.

Les participants et leurs accompagnateurs sont obligés de respecter les signalements de la police, du commissaires, des personnes sélectionnées par l'organisation. Le non-respect à l'égard de ces signalements peut entraîner l'interdiction de participation et l'expulsion de la course.

ARTICLE 18.

Les participants sont responsables pour les dégâts ou les pertes du matériel de remplacement qui sont obtenu pendant la course. Les coureurs ayant obtenu du matériel de rechange ou de dépannage doivent le rendre directement après la course à la voiture correspondante.

ARTICLE 19.

Les voitures des équipes participer doivent se rendre dimanche 17 mars, au gemeentehuis Zuidwolde (près de permanence). La-bas elles seront obligées de conduire 09.00-11.30hr en dessous un barre, haute 2.45m. Si on ne se conforme pas à cette règle, on aura une amende de 100.- francs suisses. Conform article 29, Pénalités UCI. Une deviation pour voitures hautes est km.80.8 km

ARTICLE 20.

Le ravitaillement se fait au km 149.8 - 151.3.

Litterzone 149.6 - 151.5 et 199.3 - 199.5.

ARTICLE 21.

Très important!!!! Il est strictement interdit aux coureurs et à leurs accompagnateurs d'utiliser les pistes cyclables à côté de la route (pavé). Au cas d'infraction le coureur sera éliminé tout de suite.

ARTICLE 22.

L'organisation ne se porte pas responsable pour les accidents ou les dégâts, au tierce personnes avant, pendant ou après la course. Pénétrer sur le terrain du ATTERO est autorisé à ses propres risques. Le ATTERO n'est en aucun cas responsable pour tous dégâts arrives sur ce terrain.

ARTICLE 23.

Les 3 premiers de l'épreuve doivent se tenir disponibles pour la presse et ceci directement après la Cérémonie Protocolaire. Pour cela, ils bénéficient une salle de presse environ la finish proximité l'arrivée pour la conférence de presse **bâtiment Het Podium Schutstraat 43 Hoogeveen.**

ARTICLE 24.

Le coureur ayant gagné un prix supplémentaire où une prime est obligé lui-même d'aller chercher son prix. Ce prix n'ayant pas été retiré, après trois mois, il sera remis à l'organisation.

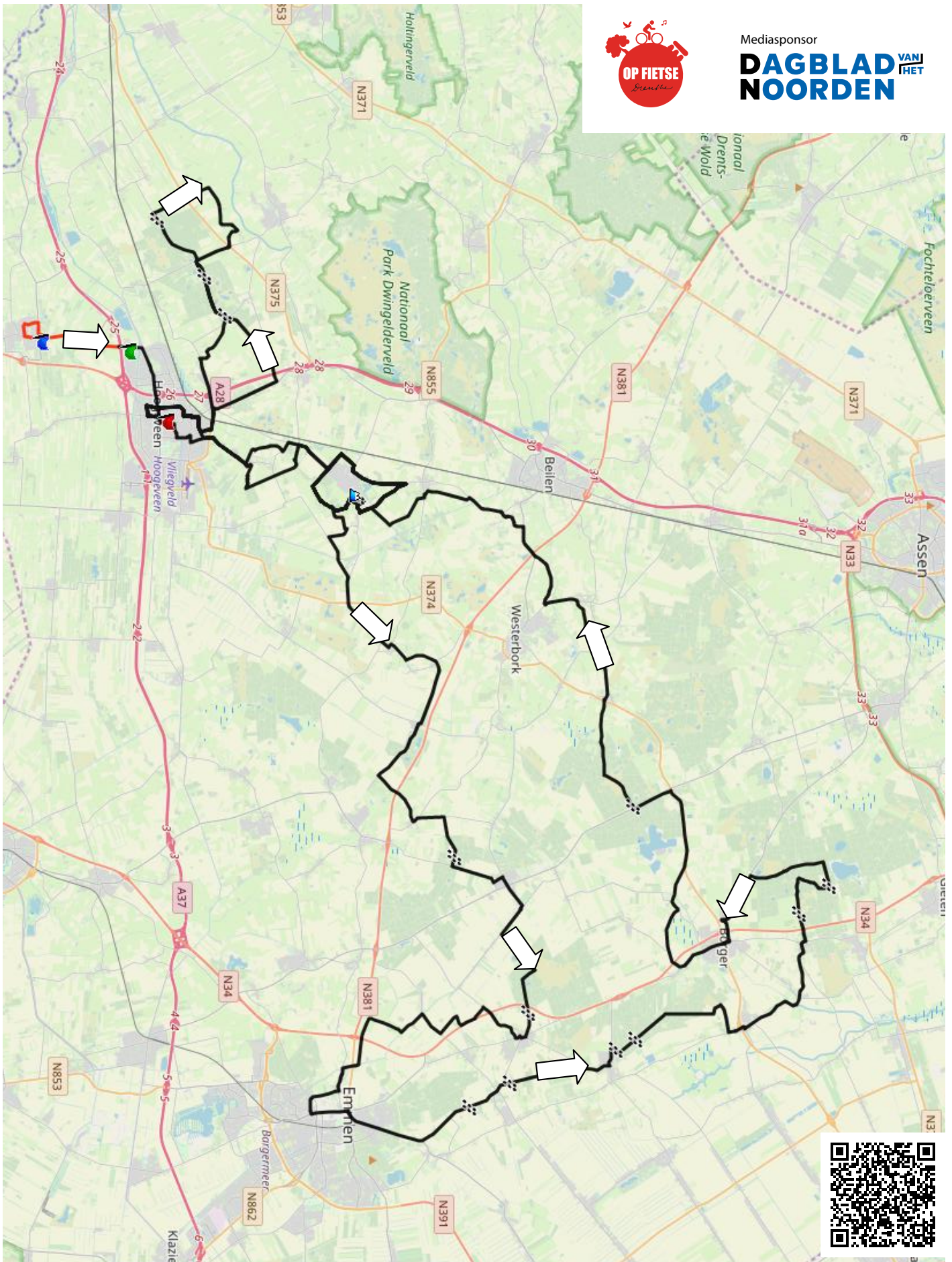
ARTICLE 25.

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve au sujet du déroulement de la course, est de la compétence exclusive du jury. Le jury doit se conformer aux règlements applicables et sauf impossibilité matérielle, ne décide qu'après avoir consulté la Direction de la course.





Mediasponsor

DAGBLAD VAN HET
NOORDEN

Deze route is ook te downloaden op www.routeyou.com/nl-nl/route/view/5887417/fietsroute/heren-2019-217-6-km-zond-neutr

Versie: EtV

Van: 1/22/2019

Ronde van Drenthe Profs, Hors Categorie

Zondag 17 maart 2019

km/u km/u

42 44

vertrek/départ 11:59 h / u Afstand / Distance : 217,6 km

217,6

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
11:59	11:59	5.1	ZUIDWOLDE	0.0		VERTREK / DÉPART: Gemeentehuis Zuidwolde	a
		5.1		0.0		t.h.v. Gemeentehuis Zuidwolde	b
		5.1		0.0		Hoofdstraat	c
		4.7		0.4	0.4 re.af de Vennen - re.af de Marsen		d
		4.2		0.9	0.5 re.af Meppelerweg		e
		3.6		1.5	0.6 rotonde re.af Meppelerweg		f
		3.2		1.9	0.4 li.af Hoofdstraat		g
		2.8		2.3	0.4 li.aanh Hooogeveenscheweg		h
12:04	12:04	2.7	ZUIDWOLDE EB	2.4		Hooogeveenscheweg	i
12:10	12:10	0.0	Einde neutralisatie	5.1		EINDE NEUTRALISATIE: viaduct A28 (TEN ARLO)	j
							k
12:10	12:10	217.6	START	0.0		START: viaduct A28 (TEN ARLO)	1
12:11	12:11	217.1	HOOGEVEEN	0.5		Zuidwoldigerweg	2
		216.4		1.2	1.2 re.af Zuidwoldigerweg		3
		215.2		2.4	re.do. Zuidwoldigerweg		4
		214.9		2.7	re.do. Zuidwoldigerweg		5
		214.0		3.6	re.do. Schutstraat		6
		213.9		3.7	2.5 re.af Zuiderweg		7
		213.3		4.3	0.7 li.af Kortenaerstraat		8
		213.0		4.6	0.3 li.af Alteveerstraat		9
12:17	12:16	213.0	FINISHPASSAGE	4.6		Combi sprint	10
		212.6		5.0	0.4 li.af Schutstraat		11
		212.2		5.4	0.4 re.af Van Limburg Stirumstraat		12
		210.8		6.8	1.3 li.af Brinkstraat		13
		210.5		7.1	0.3 re.af Industrieweg		14
		210.5		7.1	0.0 li.af Voltastraat		15
		209.4		8.2	1.2 li.af Marconistraat		16
		209.1		8.5	re.do. Stuifzandseweg		17
12:23	12:22	208.9	HOOGEVEEN EB	8.7		Stuifzandseweg	18
12:24	12:24	207.7	STUIFZAND	9.9		Hoofdweg	19
		207.2		10.4	2.1 li.af Secteweg		20
		205.3		12.3	2.0 li.af Diepweg		21
		204.8		12.8	0.4 re.af Wijsterseweg		22
		202.9		14.7	2.0 li.af Vamweg		23
		202.6		15.0	Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter		24
		202.1		15.5	0.8 re.af Nijverheidseweg		25
		201.4		16.2	0.7 re.af Vamweg		26
		199.8		17.8	re.do. Vamweg		27
		198.9		18.7	2.5 re.af Drijberseweg		28
		197.4		20.2	re.do. Drijberseweg		29
		196.7		20.9	2.2 re.af De Blinkerd		30
		196.5		21.1	0.2 re.af toegang VAM terrein		31
		196.3		21.3	0.2 re.af beklimming COL DU VAM		32
12:41	12:40	195.9	KEIEN	21.7		Begin keien COL DU VAM	33
12:41	12:40	195.7	EINDE KEIEN	21.9		Einde keien COL DU VAM	34
12:42	12:40	195.6	COL DU VAM	22.0		1e beklimming VAMbergsprint op de top	35
		194.7		22.9	1.6 re.af De Blinkerd		36
		194.2		23.4	0.5 li.af Drijbersche Es		37
		193.5		24.1	0.6 re.af Drijbersche Es		38
		193.0		24.6	0.5 re.af Nijenkamp		39
		192.1		25.5	0.9 li.af De Hullen		40
		190.2		27.4	1.9 re.af De Hullen		41
		189.6		28.0	re.do. Steendervalseweg		42
		187.4		30.2	re.do. Steendervalseweg		43
12:56	12:54	185.6	MANTINGE	32.0		Steendervalseweg	44
		184.9		32.7	5.3 li.af Wijsterseweg		45

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
		184.8		32.8	0.1	re.af Schiphorsten	46
12:57	12:55	184.6	MANTINGE EB	33.0		Schiphorsten	47
		183.9		33.7	0.9	li.af Spekdiek	48
13:00	12:58	182.6	GARMINGE	35.0		Spekdiek	49
		181.7		35.9		re.do. Schapendijk	50
13:02	12:59	181.5	GARMINGE EB	36.1		Schapendijk	51
		180.0		37.6		re.do. Mr. Harm Smeengeweg	52
13:04	13:01	180.0	WITTEVEEN	37.6		Mr. Harm Smeengeweg	53
		179.9		37.7	4.0	re.af Mr. J.B. Kanweg	54
		179.8		37.8	0.1	li.af Mej. A. Talmaweg	55
13:04	13:02	179.4	WITTEVEEN EB	38.2		Mej. A. Talmaweg	56
		177.2		40.4	2.6	li.af Gebbeveenweg	57
13:11	13:08	175.1	WEZUP	42.5		Gebbeveenweg	58
		174.7		42.9	2.5	li.af Wezuperstraat	59
13:12	13:09	174.4	WEZUP EB	43.2		Wezuperstraat	60
13:13	13:10	173.5	KEIEN	44.1	1.2	re.af keienstrook	61
13:16	13:13	171.4	EINDE KEIEN	46.2	2.1	einde keienstrook li.af Schapendijk	62
13:18	13:15	170.0	SCHOONOORD	47.6		Schapendijk	63
		169.6		48.0	1.8	li.af Brammertstraat	64
		169.2		48.4	0.4	re.af Brugstraat	65
		168.3		49.3		re.do. Kerklaan	66
13:21	13:17	168.0	SCHOONOORD EB	49.6		Kerklaan	67
		167.7		49.9	1.5	li.af De Lange's Brug en direct re.af Noordzijde	68
13:21	13:18	167.6	SPRINT	50.0		Sprint Sport Drenthe	69
		166.4		51.2	1.3	li.af Manrohweg	70
		165.2		52.4		Omleiding Hoge voertuigen	71
13:25	13:21	165.1	KEIEN	52.5		re.do. keienstrook	72
		164.4		53.2	2.0	re.af Schaapstreek keienstrook	73
		163.8		53.8	0.6	li.af Schaapstreek keienstrook	74
13:30	13:26	161.5	EINDE KEIEN	56.1	2.3	einde keienstrook re.af Hoofdstraat	75
13:30	13:26	161.5	ODOORN	56.1		Hoofdstraat	76
		161.4		56.2	0.1	li.af Exloërweg	77
		161.4		56.2	0.0	re.af Boshof	78
		161.2		56.4	0.2	re.af Valtherweg	79
		161.1		56.5	0.1	li.af Hoofdstraat	80
13:31	13:27	160.9	KEIEN	56.7	0.2	re.af Hammeersweg	81
13:31	13:27	160.9	EINDE KEIEN	56.7	0.0	li.aanh Hammeersweg	82
13:31	13:28	160.4	ODOORN EB	57.2	0.5	li.af Torenweg	83
		159.0		58.6	1.4	li.af Achterweg	84
		157.4		60.2	1.6	li.af	85
		156.4		61.2	1.0	re.af Sleneweg	86
		155.4		62.2	1.0	na brug li.af Kanaaldijk Zuidzijde	87
		154.3		63.3	1.1	1e weg re.af De Hullen	88
		153.1		64.5		re.do. De Hullen	89
		151.0		66.6	3.3	re.af Achter het kanaal	90
13:46	13:41	150.3	EMMEN	67.3	0.7	li.af Sleneweg	91
13:46	13:42	150.1	KEIEN	67.5	0.2	re.af Kromme Elleboog	92
13:47	13:42	149.8	EINDE KEIEN	67.8	0.3	re.af Westennesscherstraat	93
		149.3		68.3	0.5	re.af Schapenveenweg	94
		148.2		69.4		re.do. Noordbargerstraat	95
		147.6		70.0	1.7	li.af Hondsrugweg	96
13:51	13:46	146.7	SPRINT	70.9		Sprint tunnel Emmen combi	97
		146.1		71.5	1.5	re.af Weerdingerstraat	98
13:55	13:50	144.0	EMMEN EB	73.6		Weerdingerstraat	99
13:56	13:51	143.3	WEERDINGE	74.3		Weerdingerstraat	100
		142.8		74.8	3.3	li.af Meerbosweg	101
13:57	13:52	142.7	WEERDINGE EB	74.9		Meerbosweg	102
		141.2		76.4		Meerbosweg	103
14:00	13:55	140.4	KEIEN	77.2		Weerdingerzandweg	104
14:01	13:56	139.8	VALTHE	77.8	3.0	li.aanh Schoolstraat	105
14:01	13:56	139.7	EINDE KEIEN	77.9		Schoolstraat	106
		139.7		77.9	0.1	li.aanh Schoolstraat	107
		139.3		78.3		Schoolstraat wordt Odoornweg	108
		139.1		78.5	0.6	rotonde re.do. Odoornweg	109
14:02	13:57	139.0	VALTHE EB	78.6		Odoornweg	110
14:02	13:57	138.8	KEIEN	78.8	0.3	re.af Burg. Van Rooyenpad (Valtherzandweg) keienstrook	111
14:02	13:57	138.6	TIJDSREGISTRATIE EINDE TIJDSREGISTRATIE - KEIEN-	79.0		Begin tijdsregistratie	112
14:07	14:02	135.3	SPRINT	82.3		Einde tijdsregistratie - keiensprint	113
14:07	14:02	135.1	EINDE KEIEN	82.5	3.7	einde keienstrook re.af Zuidende	114

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
14:07	14:02	135.1	EXLOO	82.5		Zuideinde	115
		135.0		82.6		re.do. Zuiderhoofdstraat	116
		134.3		83.3		0.8 li.af Hoofdstraat	117
14:09	14:04	133.7	KEIEN	83.9		0.6 re.af keienstrook Bosrand	118
		133.5		84.1		0.2 re.af keienstrook Bosrand	119
14:10	14:05	133.2	EINDE KEIEN	84.4		0.3 li.af Boslaan	120
14:10	14:05	133.1	EXLOO EB	84.5		Boslaan	121
14:11	14:06	132.4	KEIEN	85.2		splitsing re.do. keienstrook	122
14:17	14:11	128.6	EINDE KEIEN	89.0		4.6 li.af Nijesweg	123
		127.6		90.0		re.do. Holtakkersweg	124
14:19	14:13	127.1	BUINEN	90.5		Holtakkersweg	125
		126.9		90.7		1.7 li.af Exloërweg	126
		126.7		90.9		0.2 li.af Lindenlaan	127
		126.3		91.3		0.4 re.af Spoorstraat	128
		126.2		91.4		0.1 li.af Spoorstraat	129
14:22	14:16	125.0	BUINEN EB	92.6		Bronnegerstraat	130
		123.9		93.7		2.3 li.af Buinerstraat	131
		122.4		95.2		re.do. Stobbenweg	132
14:27	14:21	121.2	DROUWEN	96.4		Stobbenweg	133
		121.0		96.6		re.do. Hoofdstraat	134
		120.1		97.5		3.8 re.af Gasselterstraat	135
		119.9		97.7		0.2 li.af Steenhopenweg	136
14:30	14:23	119.4	DROUWEN EB	98.2		Steenhopenweg	137
14:30	14:24	118.9	KEIEN	98.7		re.do. Steenhopenweg	138
14:32	14:26	117.5	EINDE KEIEN	100.1		2.4 re.af Steenhopenweg	139
14:34	14:28	116.1	KEIEN	101.5		1.4 li.af Veldkampsweg	140
		115.0		102.6		1.1 li.af Rendierjagerweg	141
14:37	14:30	114.1	SPRINT	103.5		Keiensprint restaurant	142
		113.9		103.7		re.do. Staatsbos	143
14:40	14:33	112.0	EINDE KEIEN	105.6		3.0 li.af Rolderstraat, N857	144
		109.7		107.9		2.3 li.af Aan de Strengen	145
14:44	14:37	109.2	BORGER	108.4		Koesteeg	146
		108.7		108.9		1.0 re.af Hoofdstraat	147
		108.5		109.1		0.2 rotonde re.do. Hoofdstraat	148
14:45	14:38	108.3	SPRINT	109.3		Combi sprint Hunzedal (Egberts)	149
		107.8		109.8		re.do. Eeserstraat	150
14:47	14:40	106.9	BORGER EB	110.7		Borgerderstraat	151
14:48	14:41	106.4	EES	111.2		Dorpsstraat	152
		105.6		112.0		2.9 re.af Schoolstraat	153
14:50	14:42	105.4	EES EB	112.2		Schoolstraat	154
		104.7		112.9		0.9 re.af Schoolstraat	155
		103.8		113.8		0.9 li.af Borgerderstraat	156
14:52	14:44	103.8	WESTDORP	113.8		Borgerderstraat	157
		103.4		114.2		re.do. Schoonloërstraat	158
14:53	14:45	103.2	WESTDORP EB	114.4		Schoonloërstraat	159
		101.8		115.8		2.0 li.af Schoonloërstraat, N374	160
		100.4		117.2		re.do. Westdorperstraat, N374	161
14:59	14:51	99.0	SCHOONLOO	118.6		Westdorperstraat, N374	162
		98.6		119.0		3.2 li.af Hoofdstraat	163
		98.2		119.4		0.4 li.af Hoofdstraat, N376	164
15:00	14:52	98.2	SCHOONLOO EB	119.4		N376	165
15:02	14:54	96.9	KEIEN	120.7		1.3 re.af keienstrook	166
15:04	14:56	95.1	EINDE KEIEN	122.5		1.8 re.af keienstrook	167
		94.7		122.9		0.4 li.aanh Egbertsweg	168
15:09	15:00	92.1	ELP	125.5		Egbertsweg	169
		92.0		125.6		2.7 re.af Tipweg	170
		92.0		125.6		0.0 li.af Boerstraat	171
		91.8		125.8		0.2 li.af Zwiggelsterweg	172
15:10	15:01	91.3	ELP EB	126.3		Zwiggelsterweg	173
		89.6		128.0		re.do. Elperweg	174
		89.2		128.4		2.6 li.af Raapakkers	175
		88.9		128.7		0.3 re.aanh Raapakkers	176
		88.0		129.6		0.9 li.aanh Veenakkers	177
15:15	15:06	87.6	ZWIGGELTE	130.0		Veenakkers	178
		87.5		130.1		0.5 li.af Hoofdstraat	179
15:15	15:07	87.2	ZWIGGELTE EB	130.4		Hoofdstraat	180
		86.2		131.4		1.3 re.af De Hammen	181
		83.9		133.7		2.3 re.af N856	182
		82.6		135.0		1.3 li.af Makkum	183
		82.2		135.4		0.4 re.af Makkum	184

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
		81.9		135.7	0.3 li.af	Makkum	185
		81.3		136.3	0.6 li.af	Holthe	186
		79.8		137.8	1.5 li.af	Emelangen	187
15:28	15:19	78.2	WIJSTER	139.4		Emelangen	188
		78.1		139.5	1.7 li.af	Bruntingerweg	189
		77.9		139.7	0.2 li.af	Bruntingerweg	190
15:29	15:20	77.7	WIJSTER EB	139.9		Bruntingerweg	191
		77.7		139.9	0.2 re.af	Marsweg	192
		77.3		140.3		re.do. Marsweg	193
		75.9		141.7	1.8 re.af		194
		74.9		142.7	1.0 li.af	De Brink	195
		74.3		143.3	0.6 re.af	De Blinkerd	196
		74.2		143.4	0.1 re.af	toegang VAM terrein	197
		73.9		143.7	0.3 re.af	beklimming COL DU VAM	198
15:35	15:25	73.5	KEIEN	144.1		Begin keien COL DU VAM	199
15:35	15:26	73.3	EINDE KEIEN	144.3		Einde keien COL DU VAM	200
15:35	15:26	73.2	COL DU VAM	144.4		2e beklimming VAMbergsprint op de top	201
		71.7		145.9	2.2 re.af	De Blinkerd	202
		71.4		146.2	0.3 re.af	De Blinkerd	203
		69.5		148.1		re.do. Vamweg	204
		69.2		148.4		Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	205
		68.7		148.9	2.7 re.af	Nijverheidsweg	206
		68.0		149.6	0.7 re.af	Vamweg	207
15:43	15:33	68.0	LITTERZONE	149.6		Begin Litterzone	208
15:43	15:33	67.8	RAVITAILLERING	149.8		Begin Ravitaillering	209
15:45	15:35	66.3	EINDE RAVITAILLERING	151.3		Einde Ravitaillering	210
15:45	15:35	66.1	EINDE LITTERZONE	151.5		Einde Litterzone	211
		65.5		152.1	2.5 re.af	Drijberseweg	212
		64.9		152.7		re.do. Drijberseweg - De Brink	213
		63.3		154.3	2.2 re.af	De Blinkerd	214
		63.1		154.5	0.2 re.af	toegang VAM terrein	215
		62.9		154.7	0.2 re.af	beklimming COL DU VAM	216
15:51	15:40	62.4	KEIEN	155.2		Begin keien COL DU VAM	217
15:51	15:41	62.2	EINDE KEIEN	155.4		Einde keien COL DU VAM	218
15:51	15:41	62.1	COL DU VAM	155.5		COL DU VAM GPM - 3e beklimming	219
		60.6		157.0	2.3 re.af	De Blinkerd	220
		60.3		157.3	0.3 re.af	De Blinkerd	221
		58.4		159.2		re.do. Vamweg	222
		58.1		159.5		Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	223
		57.6		160.0	2.7 re.af	Nijverheidsweg	224
		56.9		160.7	0.7 re.af	Vamweg	225
		54.4		163.2	2.5 re.af	Drijberseweg	226
		53.8		163.8		re.do. Drijberseweg - De Brink	227
		52.2		165.4	2.2 re.af	De Blinkerd	228
		52.0		165.6	0.2 re.af	toegang VAM terrein	229
		51.8		165.8	0.2 re.af	beklimming COL DU VAM	230
16:06	15:55	51.4	KEIEN	166.2		Begin keien COL DU VAM	231
16:07	15:55	51.2	EINDE KEIEN	166.4		Einde keien COL DU VAM	232
16:07	15:56	51.1	COL DU VAM	166.5		4e beklimming VAMbergsprint op de top	233
		49.6		168.0	2.2 re.af	De Blinkerd	234
		49.1		168.5	0.5 re.af	De Blinkerd	235
		47.5		170.1	1.6 li.af	Vamweg - Wijsterseweg	236
		45.9		171.7	1.6 li.af	Boerveldweg	237
		45.3		172.3	0.6 li.af	Oostermaat	238
		44.5		173.1		kruising recht door Siberië	239
		43.4		174.2		re.do via Siberië	240
		42.9		174.7	2.4 re.af	Siberië - Zwartschaap - 6 haakse bochten	241
		42.9		174.7		ATTENTION ROADNARROW	242
		41.8		175.8	1.1 li.af	Zwartschaap	243
16:20	16:08	41.8	STUIFZAND	175.8		Zwartschaap	244
		41.5		176.1		re.do. Hoofdweg	245
		41.0		176.6		re.do. Hoofdweg	246
16:21	16:10	40.8	STUIFZAND EB	176.8		Stuifzandseweg	247
		39.9		177.7		re.do. Stuifzandseweg	248
16:23	16:11	39.7	HOOGVEEN	177.9		Stuifzandseweg	249
		39.7		177.9	2.1 rotonde	re.do. Marconistraat	250
		38.8		178.8	0.9 re.af	Industrieweg	251
		38.6		179.0	0.2 rotonde	li.af Doctor Anton Philipsstraat	252
		38.4		179.2	0.2 rotonde	re.af Kanaalweg	253
		37.9		179.7	0.5 re.af	De Vos van Steenwijklaan	254

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
		37.4		180.2	0.5	li.af Wilhelminastraat	255
		36.8		180.8		re.do. Notaris Mulderstraat	256
		36.6		181.0	0.8	re.af Het Haagje	257
		36.4		181.2	0.2	li.af Alteveerstraat	258
16:28	16:16	36.3	FINISHPASSAGE	181.3		Combi sprint	259
		35.9		181.7	0.5	re.af Kortenaerstraat	260
		35.3		182.3	0.6	re.aanh Zuiderweg	261
		35.0		182.6	0.3	rotonde re.do. Van Limburg Stirumstraat	262
		34.0		183.6		re.do. Blankenslaan-Oost	263
		33.7		183.9	1.3	li.af Brinkstraat	264
		33.4		184.2	0.3	re.af Industrieweg	265
		33.3		184.3	0.1	li.af Voltastraat	266
		32.4		185.2	0.9	li.af A.G. Bellstraat	267
		32.0		185.6	0.4	li.af Middenveldweg, N374	268
		31.1		186.5	0.9	re.af Toldijk	269
16:36	16:23	30.6	HOOGEVEEN EB	187.0		re.do. Hoogeveenscheweg	270
		28.3		189.3	2.8	li.af Molenhoek	271
		26.7		190.9		re.do. Echtensedijk	272
16:44	16:31	25.0	KEIEN	192.6		VRW re.do. keienstrook	273
		22.2		195.4	6.1	einde keienstrook re.af Echtenseweg	274
		22.1		195.5	0.1	li.af keienstrook	275
16:52	16:38	19.4	EINDE KEIEN	198.2		2.7 einde keienstrook re.af Koekangerveldweg	276
		18.0		199.6		VRW re.do. Koekangerveldweg	277
		17.5		200.1	1.9	re.af Schapenstreek	278
		16.8		200.8		re.do. Hees	279
		14.5		203.1	3.0	re.af Heeseresweg	280
		13.7		203.9	0.8	re.af en rotonde re.do. Echtenseweg	281
17:02	16:48	12.3	KEIEN	205.3	1.4	li.af keienstrook	282
17:05	16:52	9.7	SPRINT	207.9		Keiensprint	283
17:06	16:52	9.5	EINDE KEIEN	208.1		2.8 einde keienstrook re.af Gijsselterweg	284
		9.1		208.5	0.4	li.af Gijsselterweg - Kalenberg	285
		7.2		210.4	1.9	li.af Fluitenbergseweg	286
17:10	16:56	6.8	FLUITENBERG	210.8		Fluitenbergseweg	287
17:12	16:58	5.3	FLUITENBERG EB	212.3		re.do. Middenveldweg, N374	288
17:12	16:58	4.9	HOOGEVEEN	212.7		re.do. Middenveldweg	289
		4.3		213.3	2.9	re.af A.G. Bellstraat	290
		3.8		213.8	0.5	re.af Voltastraat	291
		2.9		214.7	0.9	re.af Industrieweg	292
		2.9		214.7	0.0	li.af Brinkstraat	293
		2.6		215.0	0.3	re.af Blankenslaan-Oost	294
		2.1		215.5		re.do. Van Limburg Stirumstraat	295
		1.3		216.3	1.3	rotonde re.do. Zuiderweg	296
		0.6		217.0	0.7	li.aanh Kortenaerstraat	297
		0.4		217.2	0.2	li.af Alteveerstraat	298
17:19	17:05	0.0	FINISH	217.6		Finish Alteveerstraat	299

Deze route is ook te downloaden op www.routeyou.com/nl-nl/route/view/5887417/fietsroute/heren-2019-217-6-km-zond-neutr



Mediasponsor

DAGBLAD VAN HET
NOORDEN

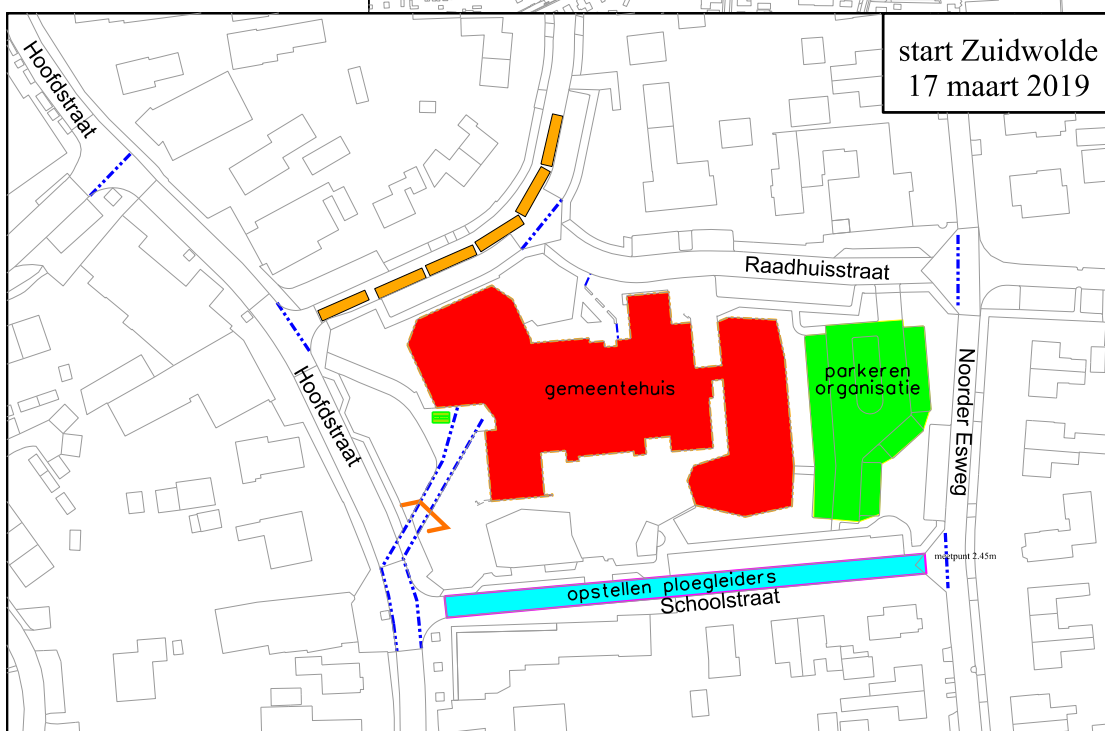
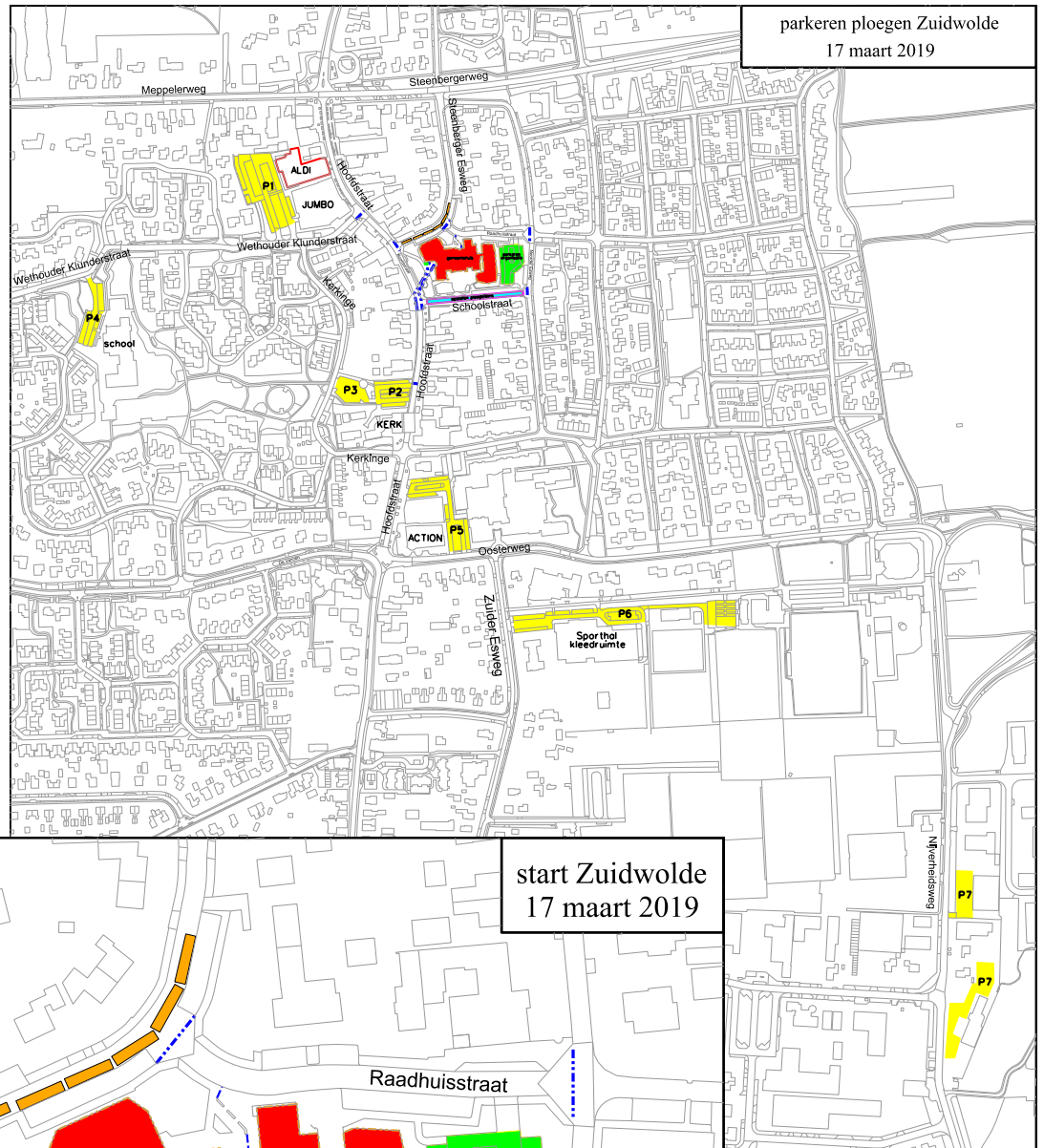
Afkorting	Betekenis	Apocope	Sens	Senso
l.a.	links af	l.a.	a gauche	a sinistra
r.a.	rechts af	r.a.	a droite	a destra
r.i.	richting	r.i.	direction	direzione
e.w.	einde weg	e.w.	fin de chemin	fine de la strada
l. aanhouden	links aanhouden	l. aanhouden	a gauche	a sinistra
r. aanhouden	rechts aanhouden	r. aanhouden	a. droite	a destra
Ve.li.	Verkeerslicht	Ve.li.	feu de signalisation	semaforo
Drempels	Drempels	Drempels	ralentisseur de vitesse	rampa

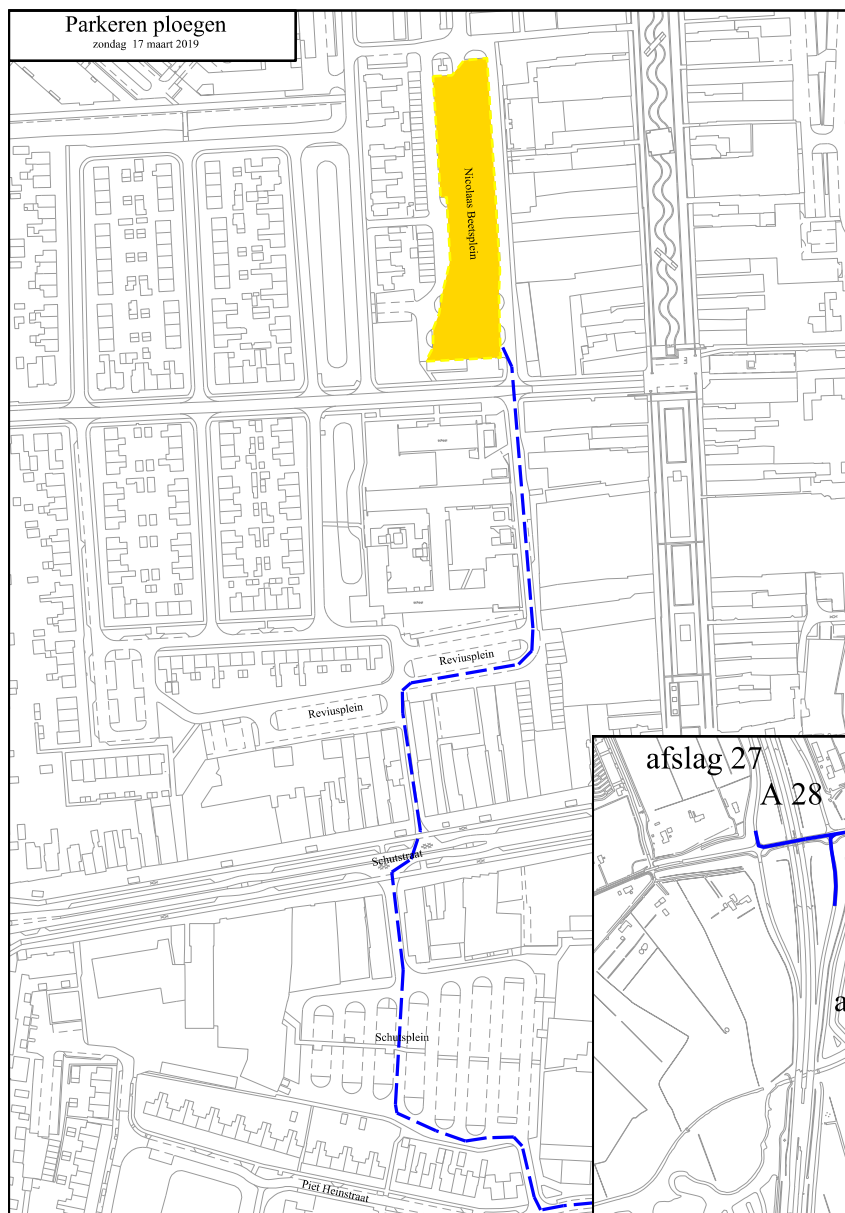
Altitude / Hoogte Coll du Vam



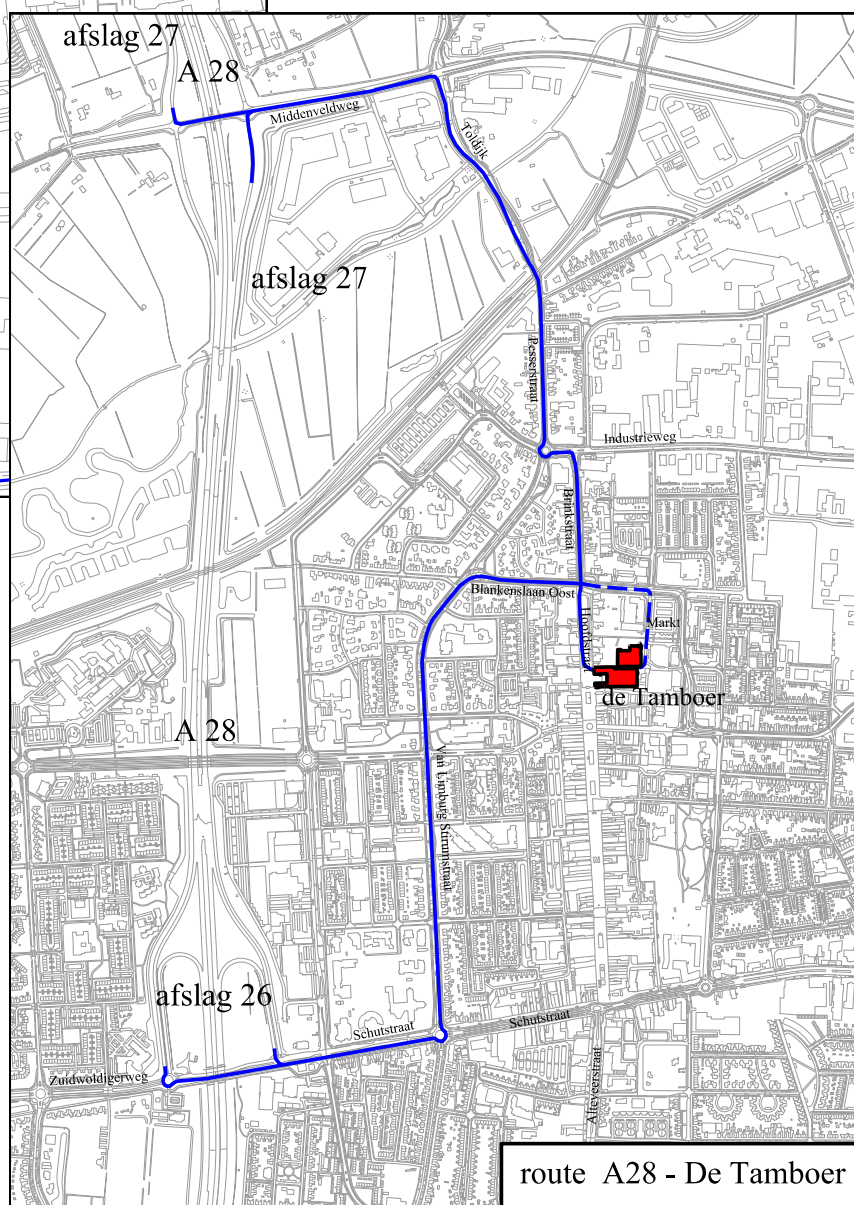
Keien / Pavé

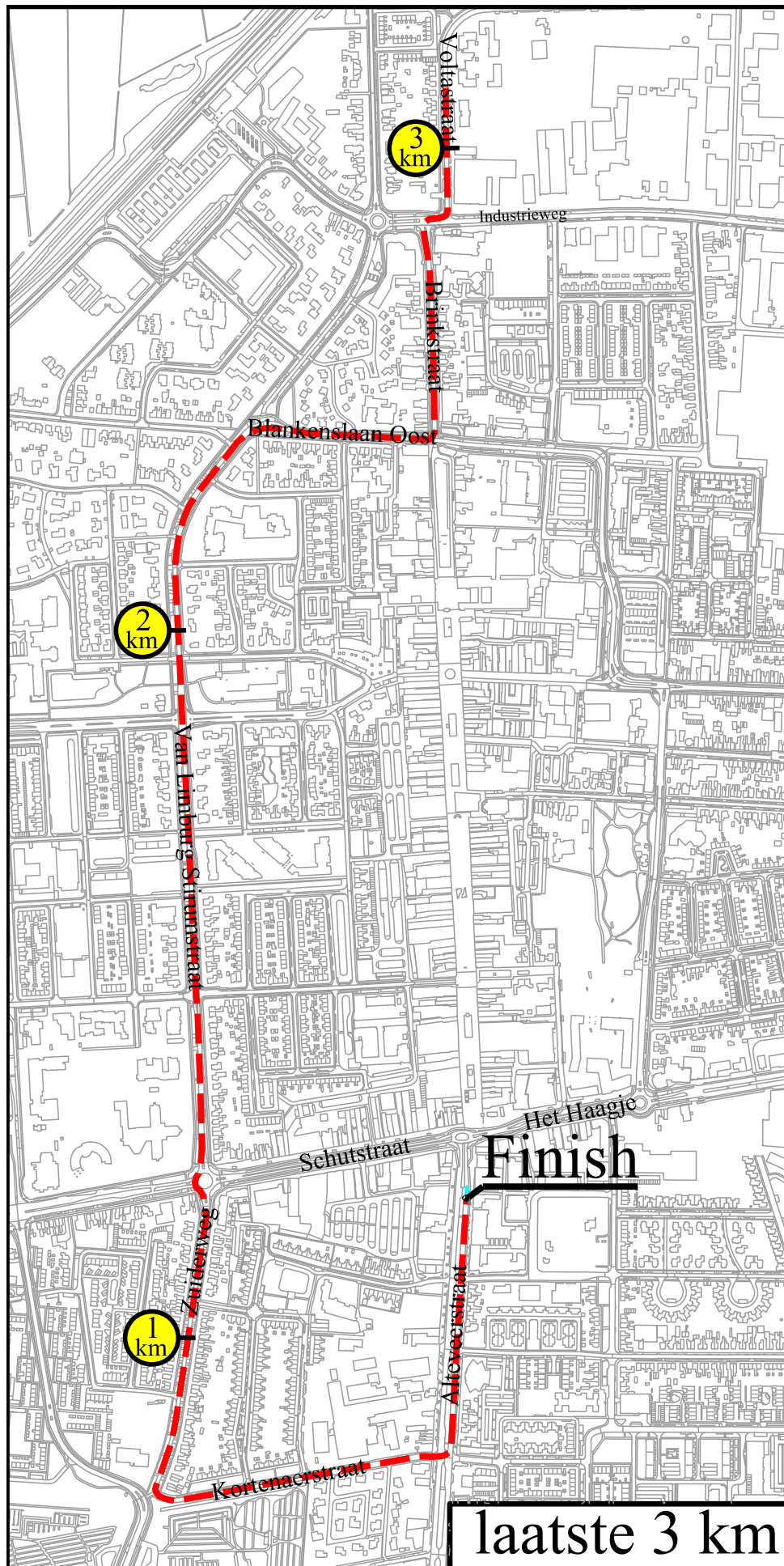
21.7 - 21.9
44.1 - 46.2
52.5 - 56.1
56.7 - 56.9
67.5 - 67.8
77.2 - 77.9
78.8 - 82.5
83.9 - 84.4
85.2 - 89.0
98.7 - 105.6
120.7 - 122.5
144.1 - 144.3
155.2 - 155.4
166.2 - 166.4
192.6 - 198.2
205.3 - 208.1

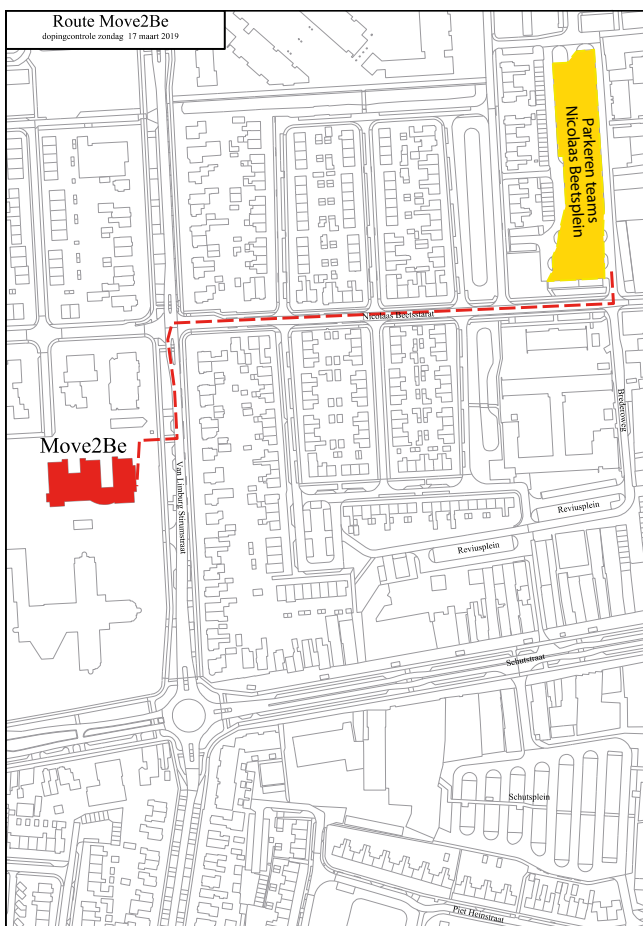
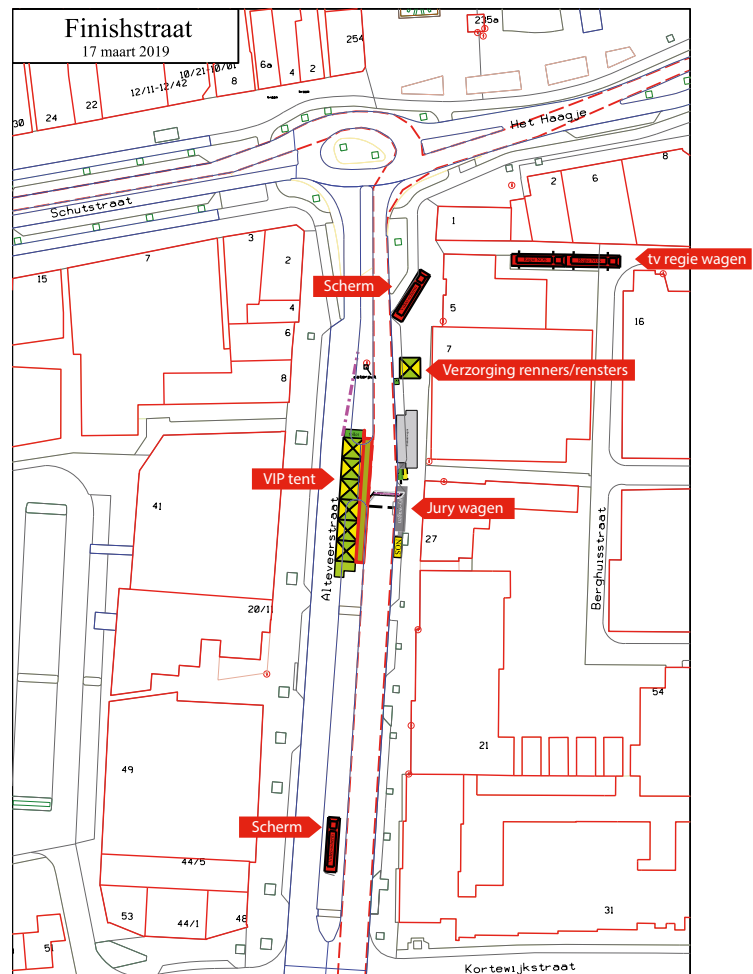
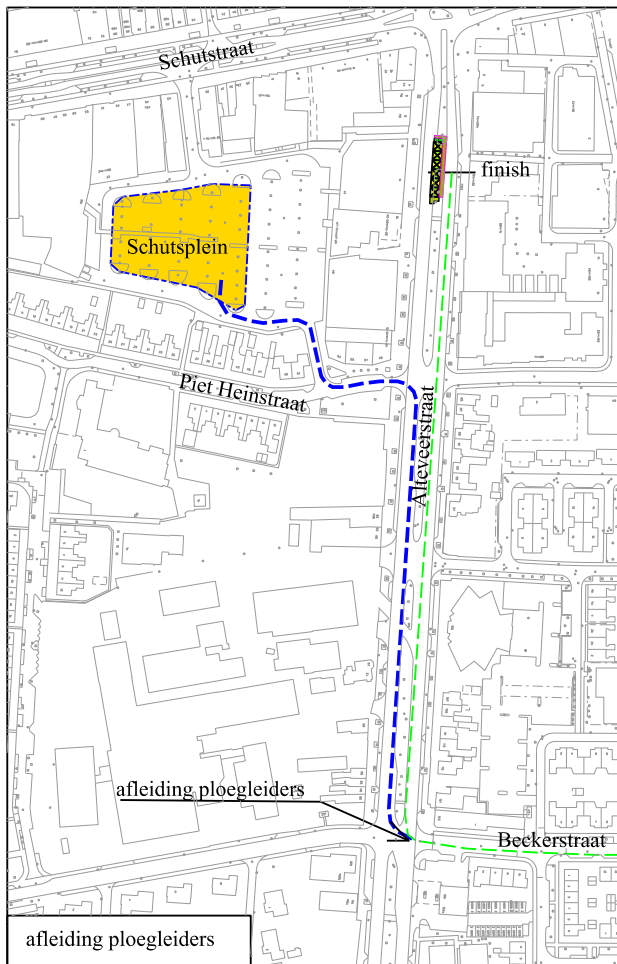




Parkeren ploegen Hoogeveen



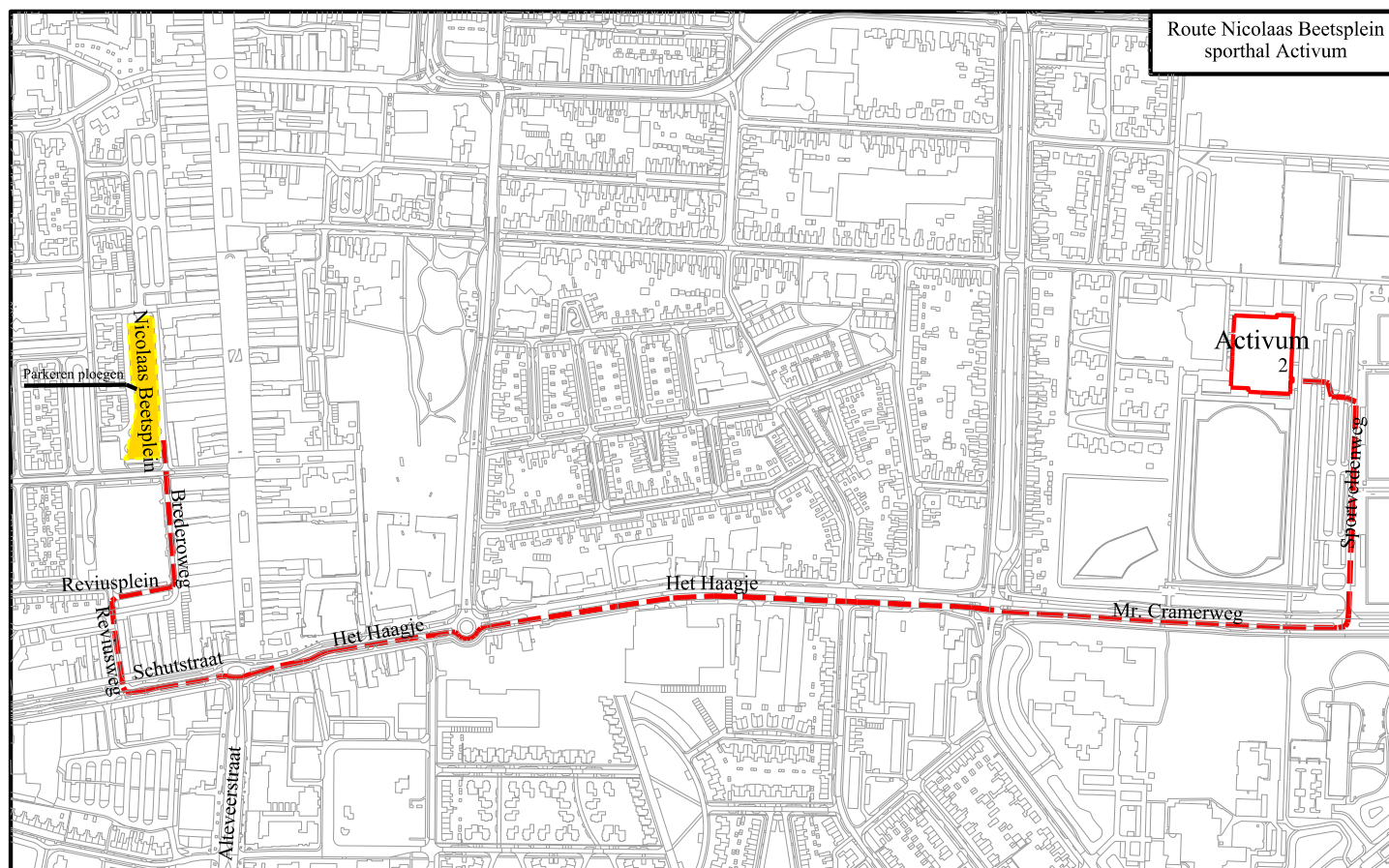




Beklimming Col du VAM - 1^e passage



Beklimming Col du VAM - 2^e, 3^e en 4^e passage



Col du Vam

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschoot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437
Infobalie / Meldpunt	Betsie Hooijer	0630454659
Bepijling/parkoers	MELDPUNT	0630454659
Start en finish organisatie Hoogeveen	MELDPUNT	0630454659
Bordenverzorging	MELDPUNT	0630454659
VIPtent	MELDPUNT	0630454659
Anti dopingcontrole	MELDPUNT	0630454659
Rugnummers	MELDPUNT	0630454659
Pers	MELDPUNT	0630454659
Politie coördinatie	Mirjam Mast	0652376350
	Roelof Doornbos	0651069701
Commandowagen politie heren koers	Wijbrand Bruinsma	0654341083
Commandowagen politie dames koers	Marinius Kats	0652552842
Organisatie Zuidwolde	Sandra Bos	0528-291147
Organisatie Zuidwolde	Rolinda Neuwitter	0652376350
Koersdirectie profs	Nelie Schouten	0625006431
Koersdirectie dames	Jan Nijmeijer/Christine Mos/Loes Markerink	0652500750
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Okko Dekker	0625410805
Gastenwagens/organisatiewagens	Johan Dunning/John Timmerman	0627996888
Wagenpark profs	Edwin Dunning	0621808601
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
Reclamekaravaan	Evert Everts	0628501646
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Yvonne Drost/Daniëlle Kruizinga	0628109679
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Evenemententerrein (ploegleiders 2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Hans Boer	0621548057
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden	Edwin Dunning/Jan van Oorschoot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch		0650511779
Rob Pot Medisch		0625022677
Beveiligingsfunctionaris	Bé Uiterwijkwinkel	0650835029
	Okko Dekker	0625410805
Masters 40+ - 50+	J. Veen	0620357017

HOTELS

Hotel Rest. Hoogeveen, Mathijssenstraat 1, 7909 AP Hoogeveen	tel. 0528-263303
Hotel Rest. v.d. Valk Spier-Dwingeloo, Oude Postweg 8, 9417 TG Spier	tel. 0593-564800
Hotel Rest. De Spaarbankhoeve, Hoogeveenseweg 5, 7931 TD Fluitenberg	tel. 0528-262189
Hotel Ruyghe Venne, Beilerstraat 24a, 9431 TA Westerborg	tel. 0593-331444
Hotel Wesseling, Brink 26, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591544
Vakantiepark Roompot, de Drift 3, 9531 TK Borger	tel. 0599-234768
Hotel De Brink, Brink 30, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591319
Hotel de Drift, Drift 4, 7991 AA Dwingeloo	tel. 0521-591538
Hotel Kuik Brink 15, 7963 AA Ruinen	tel. 0522-471237
Hotel ten Cate, Noorbargerstraat 44-48, 7812 AB Emmen	tel. 0591-617600
Hotel Het Wapen van Aelden, Aelderstraat 6, 7854 RR Aalden	tel. 0591-371241
Hotel Oringermarke, Hoofdstraat 9, 7873 BB Odoorn	tel. 0591-519000
Hotel Hegen, Wezuperstraat 15, 7852 TG Wezup	tel. 0591-371224
Hotel de Wapser Herberg, Ten Darperweg 104, 7983 KP Wapse	tel. 0521551278
Hotel Villa Nova, Dorpsstraat 36, 8437 PB Zorgvlied	tel. 0521387212
Landhotel Diever, Groningerweg 6, 7981 LA Diever	tel. 0521594114
Hotel Bieze, Hoofdstraat 21, 9531 AA Borger	tel. 0599234321
Vakantiepark Westerbergen Ossehaarsweg 24, 7932 PX Echten	tel. 0528251224
Wildrijck Landgoed/Camping, Groningerweg 13, 7981 LA Diever	tel. 0521591207

Drenthe

Drenthe doet wat met je



provincie Drenthe

GEMEENTE NOORDENVELD



gemeente Tynaarlo

gemeente Aa en Hunze



Gemeente Assen



Gemeente Borger-Odoorn

GEMEENTE MIDDEN-DRENTH



Gemeente Westerveld

HOOGVEEN. MET EEN HOOFDLETTER



Gemeente Emmen



meppel.nl



gemeente DE WOLDEN



Gemeente Coevorden

Mediasponsor:

DAGBLAD NOORDEN

provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:

